

RIDE FAST,
RIDE COMFORT,
RIDE IN STYLE.

*selle***italia**

ENJOY YOUR RIDE

2021 COLLECTION




A wide-angle, high-angle photograph of a winding asphalt road on a mountain. The road curves through a valley with green and yellow vegetation. In the background, large, rugged mountains rise under a hazy sky. A small group of cyclists is visible on the road in the lower-left quadrant. The overall mood is serene and adventurous.

ENJOY
YOUR
RIDE

ENJOY THE JOURNEY
ENJOY THE PERFORMANCE
ENJOY CYCLING

Quando vado in bicicletta ritorno ad essere padrone della mia anima. La strada si alza e mi alzo anch'io. Salire, soffrire, sorridere e faticare fanno parte dello stesso gioco, provo a cercare un'alleanza con la strada ma non c'è verso di addolcirla. Allora vedremo chi vincerà.

When I ride my bicycle, I take charge of my soul once more. The road rises and my spirits rise too. Climbing, suffering, smiling and toiling are all part of the same game. I try to create an alliance with the road but it will not be tamed. We'll see who comes out on top.



#ENJOYOURIDE

2021 COLLECTION

Vogliamo ispirare chiunque sia mosso dal più autentico desiderio di libertà, alla ricerca delle emozioni pure della vita, alla scoperta del mondo o magari di se stessi, in totale sintonia con la propria strada. Perché la tecnologia conta, ma non può avere senso se non obbedisce alle nostre passioni.

This has been written for bona-fide freedom lovers, anyone who longs for pure emotion or who is out to discover the world or just themselves, without ever erring from their own individual path. Because technology is all well and good, but only when it bends to our will and furthers our passions.



IDMATCH

- 06 Discover your ideal saddle
- 08 Smart Caliper
- 10 Pelvis rotation
- 14 Saddle fitting
- 16 Cleat Fit
- 18 Bike Lab

PERFORMANCE

- 32 **SLR**
- 34 SLR C59
- 34 SLR Tekno
- 35 SLR Tekno Flow
- 35 SLR Kit Carbonio
- 36 SLR Kit Carbonio SuperFlow
- 36 SLR TI316 SuperFlow
- 37 SLR TM
- 37 SLR TM SuperFlow
- 38 SLR Boost Pro Team Kit Carbonio SuperFlow
- 39 SLR Boost Kit Carbonio
- 39 SLR Boost Kit Carbonio SuperFlow
- 40 SLR Boost TI316
- 40 SLR Boost TI316 SuperFlow
- 41 SLR Boost Lady TI316 SuperFlow
- 41 SLR Boost X-Cross TI316 SuperFlow
- 42 SLR Boost Gravel TI316 SuperFlow
- 42 SLR Boost Endurance TI316 SuperFlow
- 43 SLR Boost TM
- 43 SLR Boost TM SuperFlow

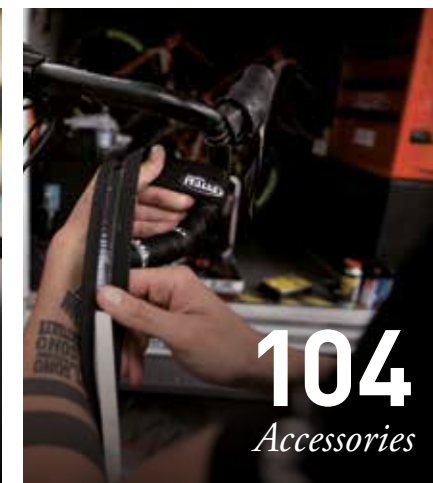
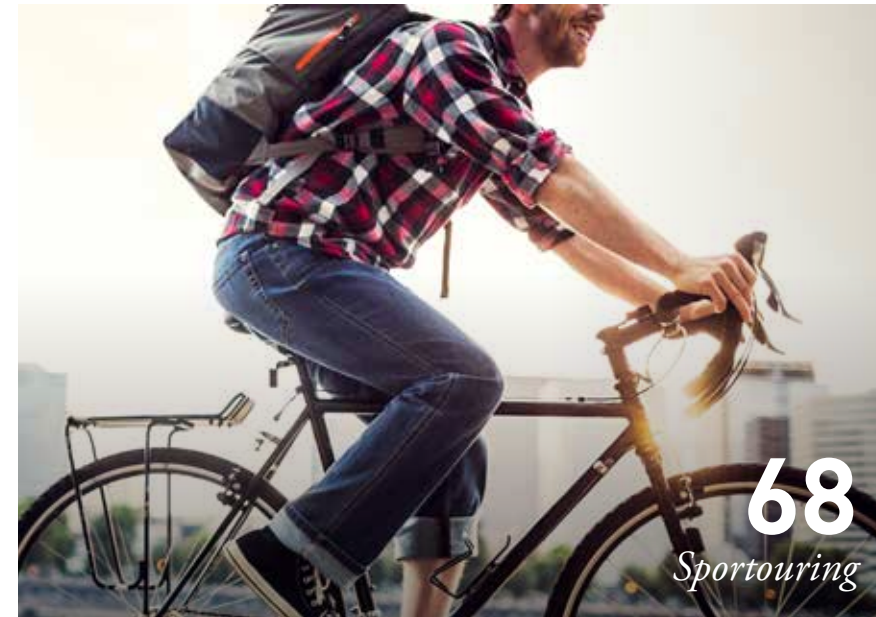
- 44 **FLITE**
- 46 FLITE Boost Kit Carbonio
- 46 FLITE Boost Kit Carbonio SuperFlow
- 47 FLITE Boost TI316
- 47 FLITE Boost TI316 SuperFlow
- 48 FLITE Boost X-Cross TI316 SuperFlow **NEW**
- 48 FLITE Boost Gravel TI316 SuperFlow **NEW**
- 49 FLITE Boost TM
- 49 FLITE Boost TM SuperFlow

- 50 **NOVUS**
- 52 NOVUS Boost Evo Kit Carbonio SuperFlow **NEW**
- 52 NOVUS Boost Evo TI316 SuperFlow **NEW**
- 53 NOVUS Boost Evo TM SuperFlow **NEW**
- 53 NOVUS Boost Evo SuperFlow **NEW**
- 54 NOVUS Endurance TI316 SuperFlow
- 54 NOVUS Endurance TM SuperFlow

- 56 **SP-01**
- 58 SP-01 Boost Tekno SuperFlow
- 58 SP-01 Boost Kit Carbonio SuperFlow
- 59 SP-01 Boost TI316 SuperFlow
- 59 SP-01 Boost TM SuperFlow

- 60 **X-LR**
- 62 X-LR Kit Carbonio SuperFlow
- 62 X-LR TI316 SuperFlow
- 63 X-LR TM Air Cross SuperFlow

- 64 **WATT**
- 66 WATT Kit Carbonio SuperFlow
- 66 WATT TI316 Gel SuperFlow



SPORTOURING

- 70 **GRAN TURISMO**
- 72 MAX SLR Boost TI316 Gel SuperFlow **NEW**
- 72 MAX FLITE Boost TI316 Gel SuperFlow **NEW**
- 73 MAX SLR TI316 Gel SuperFlow
- 73 MAX FLITE TI316 Gel SuperFlow
- 74 LADY Gel Flow
- 74 DIVA Gel SuperFlow
- 75 SPORT Gel Flow
- 75 DONNA Flow

- 76 **COMMUTING**
- 78 ST 7 Vision SuperFlow
- 78 ST 7 SuperFlow **NEW**
- 79 ST 5 Flow
- 79 ST 3 SuperFlow
- 80 S 5 SuperFlow
- 80 S 5 Lady SuperFlow
- 81 Max S 5 SuperFlow **NEW**
- 81 S 3 Flow
- 82 T 3 Flow
- 82 T 2 Flow

HERITAGE

- 86 FLITE BONNIE
- 86 FLITE BULLITT
- 87 FLITE RACER
- 87 TURBO BONNIE
- 88 TURBO BULLITT
- 88 TURBO RACER

ON DEMAND

- 92 NOVUS Boost Gravel Tech TI316 SuperFlow
- 92 NOVUS Boost Gravel Heritage TI316 SuperFlow
- 93 SLR Nubuk
- 93 FLITE 1990 Nubuk
- 94 FLITE 1990
- 94 TURBO 1980 Nubuk Black
- 95 TURBO 1980 Nubuk Brown

TEST SADDLES

ACCESSORIES

- 106 Eyelink
- 108 Shock Absorber Kit
- 111 Bar-Tapes
- 114 Saddle Covers

Scopri la tua sella ideale in pochi, semplici, passaggi

Discover your ideal saddle in a few, simple, steps

L'importanza di montare una sella che si adatti perfettamente alla nostra struttura fisica non va mai sottovalutata. Ecco perché Selle Italia mette a vostra disposizione 6 varianti di taglia tra cui scegliere. Ma come si fa a capire qual è la sella giusta per noi? Qui entra in gioco l'innovativo sistema di misurazione **idmatch**®. Le tecnologie del sistema **idmatch**® sono studiate per garantirti il massimo del comfort, del benessere e della prestazione durante l'attività sportiva. Attraverso strumenti e software sofisticati, abbiamo sviluppato soluzioni in grado di allineare perfettamente la morfologia del tuo fisico con le caratteristiche delle attrezzature che utilizzi con un rigoroso approccio scientifico.

*The importance of fitting a saddle that suits our physical structure perfectly should never be underestimated. That's why Selle Italia provides you 6 size variations to choose. But, how can we find out which is the right saddle for us? Here comes the innovative **idmatch**® measuring system. **idmatch**® technology has been specially designed to ensure you enjoy the utmost comfort, wellbeing and performance levels whilst you ride. Using a series of sophisticated instruments and software, we have developed solutions that can perfectly match your body shape to your cycling equipment using a strict scientific method.*

“ The final result will tell you which is the right saddle for your needs





Scopri la taglia della tua sella ideale. Con una rigorosa misurazione scientifica in soli 30", ogni ciclista può trovare la soluzione ideale in termini di comfort e prestazione. Tramite **idmatch® Smart Caliper**, una sorta di sofisticato calibro pelvico con algoritmo interno, vengono rilevati e inseriti in un software i dati antropometrici relativi alla distanza tra le due grandi tuberosità ischiatiche (detta distanza intertrocanterica), al diametro delle cosce e all'inclinazione/rotazione del bacino. Il risultato finale ci indicherà la sella perfetta per l'uso che ne faremo, praticamente fatta "su misura" per noi.

*Find your ideal saddle size. Using a strict scientific measurement process that only takes 30 seconds, any cyclist can now find his own ideal solution in terms of comfort and performance. Using the **idmatch® Smart Caliper**, a kind of sophisticated pelvic gauge with an internal algorithm, we can measure the anthropometric data relating to the distance between the two large ischial tuberosities (known as the intertrochanteric distance) and enter this into a software together with our thigh diameter and the inclination/rotation of the pelvis. The final result will tell us which is the perfect saddle for the type of use we want: practically a "made-to-measure" saddle just for us.*

DEFINISCI LA TUA TAGLIA IN 30" Define your size in 30"



STEP 01

Misurazione della distanza intertrocanterica

Definiamo distanza intertrocanterica la misura della distanza tra le due grandi tuberosità del femore, tale distanza è fondamentale per lo studio del bacino ed è rilevabile attraverso lo Smart Caliper posizionando le branche del calibro.

Intertrochanteric distance measurement

We define intertrochanteric distance as the measurement interval between the two major tuberosities of the femur; this distance is critical to the study of pelvis. idmatch uses Smart Caliper to obtain it.



STEP 02

Misurazione del diametro delle cosce

La misura del diametro di entrambe le cosce nella loro parte alta, confrontata con la distanza intertrocanterica, permette di individuare la forma di sella più idonea per ogni singolo soggetto.

Thigh diameter measurement

The diameter of the thigh compared with the intertrochanteric distance is used to determine the space between the thighs and define the shape of the saddle best suited for each person.



STEP 03

Misurazione della rotazione del bacino

Il posizionamento degli appositi supporti che si trovano alla base del calibro sul piano sacrale consente di misurare l'inclinazione del bacino. Questo dato permette di scoprire quale tipologia di sella possa offrire il miglior comfort.

Pelvic rotation measurement

The positioning of special supports located at the base of the caliper on the upper iliac spines enables measurement of the tilt of the pelvis. These data lead us to discover what type of seat can offer the best comfort.

Le taglie delle nostre selle Our saddle sizes



Distanza intertrocanterica "stretta" e bassa rotazione del bacino.
"Narrow" intertrochanteric distance and low pelvic rotation.



Distanza intertrocanterica "larga" e bassa rotazione del bacino.
"Wide" intertrochanteric distance and low pelvic rotation.



Distanza intertrocanterica "stretta" e media rotazione del bacino (selle Flow).
"Narrow" intertrochanteric distance and average pelvic rotation (Flow saddles).



Distanza intertrocanterica "larga" e media rotazione del bacino (selle Flow).
"Wide" intertrochanteric distance and average pelvic rotation (Flow saddles).



Distanza intertrocanterica "stretta" ed elevata rotazione del bacino (selle Flow e SuperFlow).
"Narrow" intertrochanteric distance and high pelvic rotation (Flow and SuperFlow saddles).



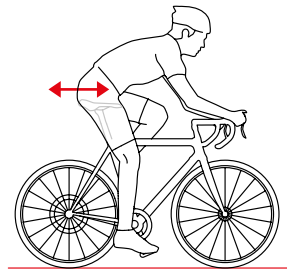
Distanza intertrocanterica "larga" ed elevata rotazione del bacino (selle Flow e SuperFlow).
"Wide" intertrochanteric distance and high pelvic rotation (Flow and SuperFlow saddles).



Taglia universale dedicata al mondo Triathlon.
Universal size exclusively dedicated to the Triathlon world.

CHE TIPO DI CICLISTA SEI? COME TI SIEDI SULLA SELLA?

Which kind of rider are you? How do you sit on the saddle?

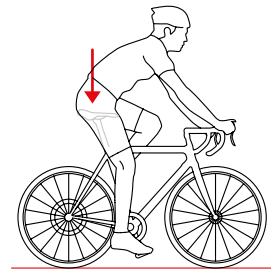


Ciclista Dinamico

Ciclista che si muove molto sulla sella senza avere una posizione precisa.

Dynamic Rider

Cyclist that moves a lot on the saddle without a precise sitting position.



Ciclista Statico

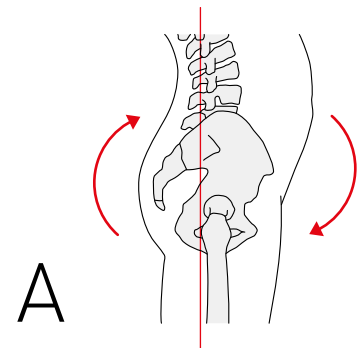
Ciclista che presenta una posizione fissa in sella e non si muove molto su di essa.

Static Rider

Cyclist who has a fixed position on the saddle and does not move much on it.

NON SAI CHE TIPO DI CICLISTA SEI? SCOPRILO FACILMENTE CONTROLLANDO LA TUA ROTAZIONE DEL BACINO.

Don't you know which kind of rider are you? Easily check your pelvis rotation.

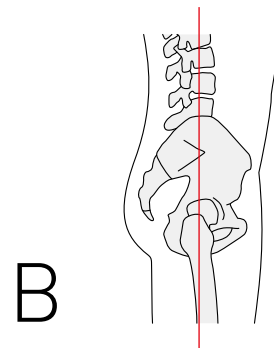


Antiversione del Bacino

Una antiversione del bacino avviene quando, in prossimità di una superficie verticale, la curva lombare è molto pronunciata e la colonna vertebrale non è allineata con esso.

Anterior Pelvic Tilt

An Anterior Pelvic Rotation is when, standing near a vertical surface, the lumbar curve is very noticeable and the vertebral column is not aligned with it.

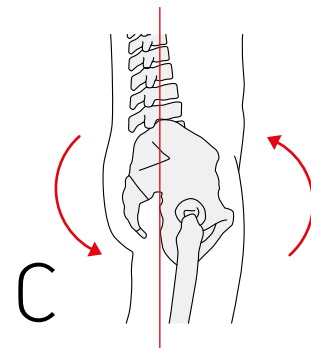


Rotazione Neutra del Bacino

Una rotazione "neutra" del bacino riflette la posizione standard del corpo umano. In prossimità di una superficie verticale, la curva lombare sarà allineata con la colonna vertebrale.

Neutral Pelvic Tilt

A Neutral Pelvic Rotation reflects a standard posture. Against the wall, the lumbar curve will have a «neutral» alignment with the vertebral column.



Retroversione del Bacino

In caso di retroversione del bacino, la curva lombare è molto allineata con il bacino e la colonna vertebrale risulta perfettamente adiacente alla superficie verticale.

Posterior Pelvic Tilt

In case of posterior pelvic tilt, the lumbar curve is very aligned with the pelvis and the spine is perfectly adjacent to the vertical surface.

Come misurare la tua rotazione del bacino

How to measure your pelvis rotation

1

Primo Step

Appoggiarsi ad una superficie verticale controllando che i talloni, i glutei e le spalle siano ben adiacenti ad esso.

First Step

Lean against a vertical surface while checking that the heels, gluteus muscles and shoulders are well adjacent to it.

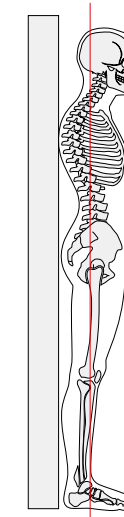
2

Secondo Step

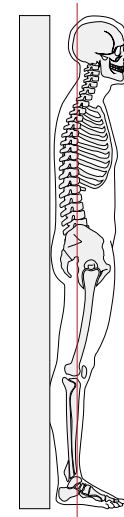
Controlla la distanza, se presente, tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena.

Second Step

Check the distance, if present, between the vertical surface and the lower back.



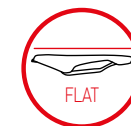
Se la distanza tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena è molto evidente, si è in presenza di una **Antiversione del Bacino**.
If the distance between the vertical surface and the lower back is very evident, you have an **Anterior Pelvic Tilt**.



Se la distanza tra la superficie verticale e la parte bassa della schiena non è così evidente, si è in presenza di una **Retroversione del Bacino**.
If the distance between the vertical surface and the lower back is not evident you have a **Posterior Pelvic Tilt**.

Scelta di shape supplementare

Additional shape choice



Le selle con shape "Flat" sono adatte a:

- Ciclisti che presentano una Antiversione del bacino e una posizione di pedalata "aggressiva".
- Ciclisti Dinamici: perché permette loro di muoversi liberamente sulla sella e di trovare la posizione ideale su di essa.

Flat Shape models are for:

- Riders that have an «Anterior Pelvic Tilt» and an aggressive riding position.
- Dynamic riders: it allows them to freely move fore and back on the saddle and to find the preferred position during the effort.



Le selle con shape "Neutro" sono adatte a:

- Ciclisti che presentano una Antiversione o una Retroversione del bacino (adatte in entrambi i casi).
- Ciclisti che necessitano del giusto compromesso tra libertà di movimento e stabilità sulla sella (adatte sia a Ciclisti Statici che a Ciclisti Dinamici).

Neutral shape models are for:

- Riders that have an Anterior or Posterior Pelvic Tilt.
- Cyclists that want a good balance between stability and freedom of movement (both dynamic and static riders).



Le selle con shape "Waved" sono adatte a:

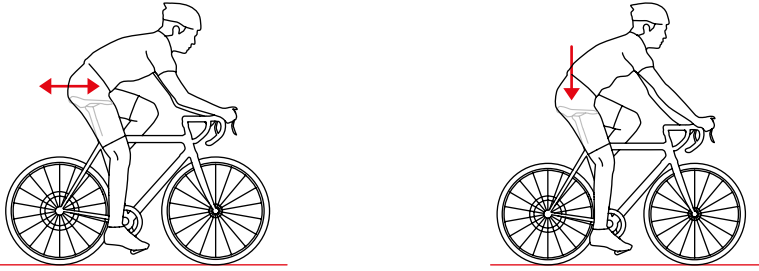
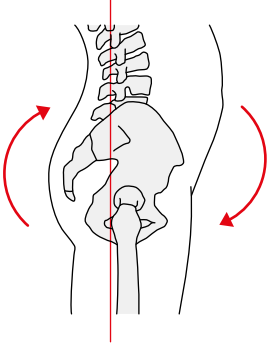
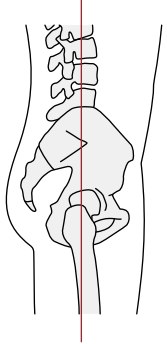
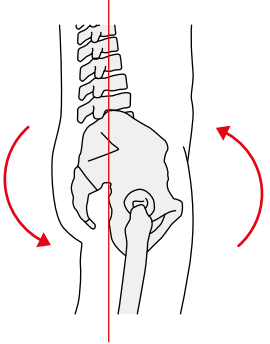
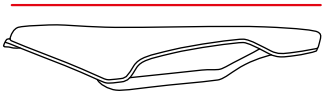
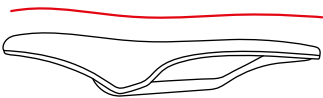
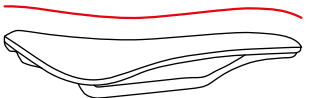
- Ciclisti che presentano una Retroversione del bacino molto pronunciata e una posizione di pedalata meno "aggressiva".
- Ciclisti Statici: coloro che necessitano di una posizione più stabile sulla sella, per un periodo di tempo prolungato.

Waved shape models are for:

- Cyclists that have a pronounced «Posterior Pelvic Tilt» and a less aggressive riding position.
- Static riders: that want a more stable position on the saddle for long periods of time.

QUAL È LO SHAPE DI SELLA PIÙ ADATTO ALLE TUE ESIGENZE?

Which is the right saddle shape for you?

<p>TIPOLOGIA DI CICLISTA <i>Kind of rider</i></p>			
<p>ROTAZIONE DEL BACINO <i>Pelvis rotation</i></p>	 <p>Rotazione Antiversa del Bacino <i>Anterior Pelvic Tilt</i></p>	 <p>Bacino "Neutro" <i>Neutral Pelvic Tilt</i></p>	 <p>Rotazione Retroversa del Bacino <i>Posterior Pelvic Tilt</i></p>
<p>SHAPE DELLA SELLA <i>Saddle shape</i></p>	<p>FLAT</p> 	<p>NEUTRAL</p> 	<p>WAVED</p> 



POSITIONING TOOL



LO STRUMENTO DI MISURAZIONE CHE AIUTA A REGOLARE LA SELLA NELLA POSIZIONE IDEALE

The measuring tools helping us to find the ideal saddle

BRP e Fit-Line, inclinazione della sella, distanza sella-manubrio e sella-movimento centrale. Questi sono i parametri fondamentali per un corretto posizionamento della sella e per assicurare il massimo livello di comfort e di performance ad ogni ciclista. Oggi tutte queste misurazioni vengono rese più semplici e più precise grazie al nostro **nuovo idmatch® Positioning Tool**: in appena pochi passaggi è possibile ottenere tutte le informazioni necessarie per **regolare al meglio e in maniera precisa la propria sella**.

*BRP and Fit Line, inclination, distance from the handlebar and from the central movement. These are fundamental parameters for correct saddle assembly and to ensure the maximum level of comfort and performance for each cyclist, defined through accurate measurements that are not, however, always easy to carry out. Today, however, this is all made easier, thanks to the **new idmatch® Inclinometer**: in just a few simple steps you can obtain all the information necessary for the **best possible position of your saddle**.*

BRP AND FIT LINE

COME POSIZIONARE CORRETTAMENTE UNA SELLA

Fitting a saddle correctly

BRP

Dopo molti anni di studi e rilevamenti su migliaia di ciclisti, Selle Italia ha adottato un sistema scientifico di regolazione della sella valido per qualsiasi marchio o tipologia, che si basa su un punto di riferimento biomeccanico chiamato **BRP (Biomechanical Reference Point)**. Si tratta in pratica di una sorta di baricentro, ovvero della linea mediana in cui la sella raggiunge la larghezza di 70 mm, e costituisce il riferimento da cui misurare i parametri utili al montaggio della sella stessa (altezza, arretramento, distanza dal manubrio).

FIT LINE

La linea denominata FIT LINE è posta a 110 millimetri dal BRP verso la punta. Il ciclista è seduto perfettamente se durante la pedalata la FIT LINE sporge appena oltre il cavallo dei pantaloncini. Se la FIT line non è visibile dal ciclista durante la pedalata significa che la sua posizione è troppo avanzata sulla sella. Ciò può significare due cose:

- il ciclista utilizza la sella in maniera scorretta;
- il ciclista ha un posizionamento sul mezzo non idoneo.

In ogni caso, se la sua posizione è troppo avanzata la sella andrà probabilmente spostata leggermente in avanti. In caso contrario, se risulta cioè visibile uno spazio maggiore rispetto alla FIT LINE, sarà necessario arretrare la sella per trovare la giusta posizione, ovvero la seduta più confortevole.



*After many years of studies and findings on thousands of cyclists, Selle Italia has adopted a scientific saddle adjustment system valid for all types of brands or models, based on a biomechanical point of reference and called, precisely, the **BRP (Biomechanical Reference Point)**. This is essentially a type of barycentre, or rather the median line where the saddle reaches a width of 70 mm, and constitutes the point of reference from which to measure the parameters needed to assemble the saddle itself (height, retraction, distance from the handlebar).*

The line called FIT LINE is located 110 millimetres from the BRP toward the tip. A cyclist is sitting perfectly if while pedalling, the FIT LINE just slightly protrudes past the crotch of their shorts. If the FIT LINE is not visible to the cyclist while pedalling, this means they are sitting too far forward on the saddle.

This can mean one of two things:

- the cyclist is not using the saddle properly;
- the cyclist has an unsuitable positioning on the bike.

In any case, if their position is too far forward the saddle should most likely be shifted slightly forward. To the contrary, if a large space is visible with respect to the FIT LINE, the saddle will need to be retracted to find the right position, or rather the most comfortable sitting position.



LA TACCHETTA NEL PUNTO ESATTO IN 60''

Your cleat in the right place in just 60''



The first universal system for the correct positioning of the cleats

Un metodo di misurazione unico al mondo che permette di posizionare la tacchetta esattamente nel punto più corretto della suola, sulla base della distanza tra asse del pedale e tallone misurata dall'interno della scarpa.

Una novità realizzata per favorire il migliore appoggio possibile al corridore, condizione necessaria per scongiurare sindromi da sovraccarico funzionale e ottimizzarne la performance.

idmatch® CleatFit può inoltre essere integrato con altri utili supporti, come idmatch Footmeter, per la misurazione delle dimensioni del piede, o idmatch Forefoot Tiltmeter, per la valutazione della pronosupinazione dell'avampiede in carico (che simula l'appoggio del piede quando pedala).

A scientific instrument which is both practical and instantly usable, it takes only one minute to help you put the cleat exactly on the right position on your shoe sole to obtain a flowing powerful pedalling motion. A world-first measurement method which takes place inside the shoe and allows you to adjust the cleat and align it to the centreline of the foot. A brand-new system which creates an optimal resting position for the rider, a key factor if performance levels are to be boosted and discomfort and overtired muscles are to be avoided.

idmatch® CleatFit can also be supplemented with other useful systems like the idmatch Footmeter which measures foot sizes, or idmatch Forefoot Tiltmeter for assessing the pronosupination of the forefoot.

CLEAT FIT

Dai laboratori idmatch arriva l'ennesima innovazione tecnologica dedicata agli appassionati di ciclismo: è **idmatch® CleatFit**, uno strumento pratico e immediato grazie al quale è possibile, in un solo minuto, allineare correttamente l'asse del pedale al punto di equilibrio del piede, per una pedalata più fluida ed efficace. Tutte le informazioni relative alle caratteristiche del piede possono essere inserite nell'apposita App gratuita che si trova nell'area riservata ai clienti idmatch (MYidmatch), dove sarà possibile ottenere le coordinate per il corretto posizionamento della tacchetta "sotto al piede" del ciclista.

*The idmatch laboratories are delighted to present their latest technological innovation for the pleasure of cycling buffs all over the world: christened the **idmatch® CleatFit**, it is the very first system which is able to properly align the pedal axle to the point of balance for the foot. Foot data can be entered into the special free App located in the area dedicated to idmatch customers (MYidmatch) which will then provide the details for properly positioning the cleat underneath the cyclist's shoe.*





idmatch® Bike Lab è il primo software di analisi al mondo che permette di individuare i punti di giunzione delle articolazioni corporee senza l'ausilio di marker. La particolare scansione 3D consente una approfondita analisi del ciclista sia in condizione statica che dinamica. L'interazione con l'**idmatch® Smart Bike** favorisce l'automazione del sistema e la ricerca della posizione ideale in completa autonomia, grazie ad un complesso algoritmo di ricalcolo che interagisce con il ciclista.

***idmatch® Bike Lab** is the first analysis software in the world that allows the detection of body's joints without markers. The special 3D scanning enables an accurate rider's analysis both in static and dynamic conditions. The interaction with the **idmatch® Smart Bike** allows a selfadjusting bike fitting, thanks to a complex algorithm of recalculation that interacts dynamically with the rider.*

IL PRIMO SISTEMA INTEGRATO

First integrated system

3D SCANNING



La scansione tridimensionale total body migliora la precisione di acquisizione.

The three-dimensional total body scan improves the accuracy of acquisition.

INTERACTIVE



La connessione diretta tra il software e la Smart Bike modifica il setting durante la prova in modo autonomo.

The direct connection between the software and the Smart Bike changes setting during the test independently.

MARKERLESS



Il software riconosce autonomamente i punti di giunzione delle articolazioni determinando angoli di movimento e velocità angolari.

The software automatically detects body joints, to define the angle of movement and angular speed.

USER FRIENDLY



Una interfaccia semplice ma completa di tutte le informazioni garantisce un uso facile e intuitivo del sistema.

A simple interface, ensures an easy and intuitive usage of the system

Selle Italia

Leading the group for more than 120 years.

La grande avventura di Selle Italia iniziò appena fuori Milano, nel paesino di Corsico, nel 1897. Selle Italia originariamente venne fondata con lo scopo di realizzare selle da viaggio. A quei tempi le automobili erano inaccessibili per i più e la bicicletta era il mezzo di trasporto preferito da molti. La svolta arriva negli anni '70. L'automobile aveva da tempo sostituito la bicicletta come mezzo di trasporto primario e la bicicletta era utilizzata più per lo sport che per altro.

Proprio in questo periodo iniziò una striscia di successi che portò Selle Italia al vertice, grazie a una continua innovazione di prodotto che comprendeva nuove tecniche costruttive e l'utilizzo di nuovi materiali.

Questa ricerca dell'innovazione e questa visione hanno reso, e continuano a farlo tutt'ora, Selle Italia una delle aziende più riconosciute in tutto il mondo nel mercato delle selle da ciclismo.

The great adventure of Selle Italia began just outside Milan, in the small town of Corsico, in 1897. Selle Italia was originally founded with the aim of making travel saddles. In those days, cars were inaccessible to most and bicycles were the preferred means of transport for many. The turning point came in the 1970s. The car had long since replaced the bicycle as the primary means of transport and the bicycle was used more for sport than anything else.

It was in this period that a streak of success began that brought Selle Italia to the top, thanks to continuous product innovation that included new construction techniques and the use of new materials.

This pursuit of innovation and this vision have made Selle Italia, and continue to do so, one of the most recognized companies in the world in the cycling saddle market.



FUTURE IS IN OUR DNA

L'ESSENZIALE È VISIBILE A TUTTI. SELLE ITALIA INNOVA IL LOGO.

The essential is visible to all. Selle Italia innovates its corporate logo.

Chiunque sia in fuga da 120 anni conosce molto bene la parola "futuro". Una parola che, in Selle Italia, diventa tecnologia votata alla performance, comfort e aerodinamica in un prodotto di eccellenza e oggi, in esclusiva, anche un nuovo logo. L'evoluzione del marchio riflette il legame tra storia e futuro: il logo istituzionale cambierà per dare al brand una nuova identità, più moderna, intuitiva e internazionale.

Anyone who has been on the run for 120 years knows very well the word "future". A word that, in Selle Italia, becomes technology devoted to performance, comfort and aerodynamics in one excellent product and today, exclusively, also a new logo. The evolution of the brand reflects the link between history and future: the institutional logo will change in order to give the brand a new, more modern, intuitive and international, identity.

L'evoluzione del logo

The logo evolution

Le linee più compatte ed essenziali raccontano una modernità che non grida, bensì comunica con eleganza. La scelta di tagliare alla base e trasversalmente la scritta "Italia" suggerisce dinamismo, per assecondare la spinta sui pedali. L'applicazione non più in outline ma a campiture piene, in bianco, rende il logo più presente, visibile, memorabile.

The more compact and essential lines tell a modernity that does not cry out, but communicates with elegance. The choice of cutting at the base and transversely the "Italy" inscription suggests dynamism, to support the thrust on pedals. The application is no longer in outline but a solid background, in white, and makes the logo more present, visible, memorable.

1897



1940

Sella Italia

1970

selle ITALIA

2000



2020

selleitalia

SELLE ITALIA, ALL OVER THE WORLD SINCE MORE THAN 120 YEARS.

Satisfy the needs of numerous cyclists of any nationality and origin



La rete distributiva di Selle Italia si sviluppa praticamente in tutto il mondo comprendendo tutti e cinque i continenti. Una catena distributiva che ha permesso al brand di essere riconosciuto a livello internazionale e che ha consentito, ai nostri prodotti, di soddisfare al meglio i bisogni di numerosi ciclisti con qualsiasi nazionalità e provenienza.

The distribution network of Selle Italia is spread almost all over the world including all the five continents. A distribution chain that has allowed the brand to be recognized internationally and that has enabled our products to better satisfy the needs of numerous cyclists of any nationality and origin.



5 CONTINENTS

EUROPE
Italy
Spain
Portugal
Germany
France
UK
Benelux
Scandinavia
Switzerland
Austria

Greece
Slovenia
Bulgaria
Croatia
Denmark
Poland
Slovakia
Czech Republic
ASIA
Russia

Cina
Japan
South Korea
India
Indonesia
Malaysia
Pakistan
Philippines
Singapore
Vietnam
UAE

Taiwan
Thailand
AFRICA
South Africa
Angola
AMERICA
USA
Canada
Argentina

Perù
Costa Rica
Uruguay
Colombia
Brazil
Mexico
AUSTRALIA
Australia



2402 DEALERS

Selle Italia può contare su una rete di oltre 2400 rivenditori in tutto il mondo. Questo per offrire ai nostri clienti il miglior servizio possibile.

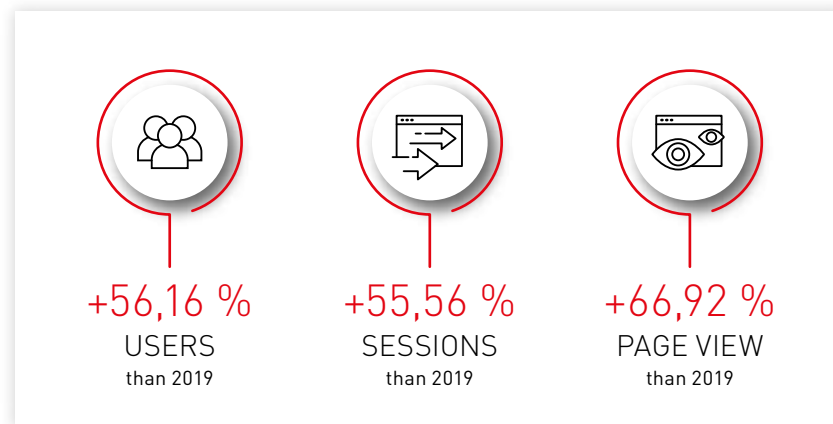
Selle Italia can rely on a network of more than 2400 dealers all over the world. This to give our customers the best service possible.

DIGITAL RESULT

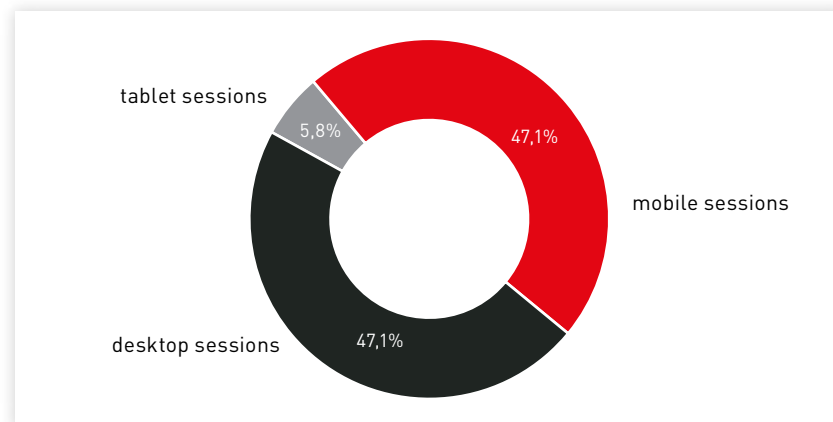
*Dati agosto 2020 / Data August 2020



WEBSITE INCREASE

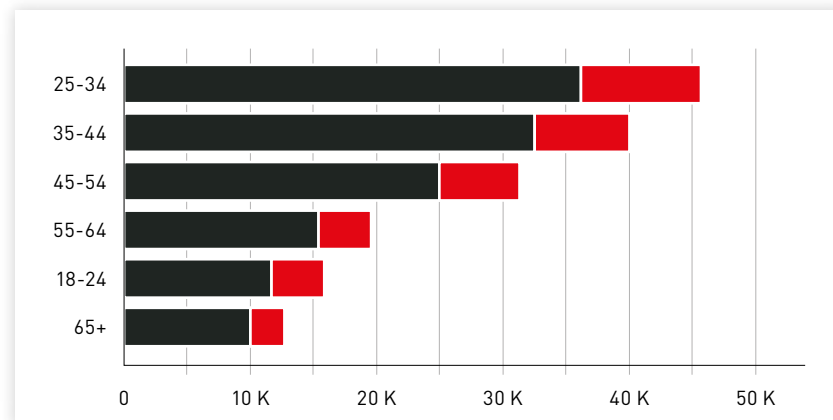


WEBSITE SESSIONS



WEBSITE SEX AND AGE GROUPS

■ Male
■ Female



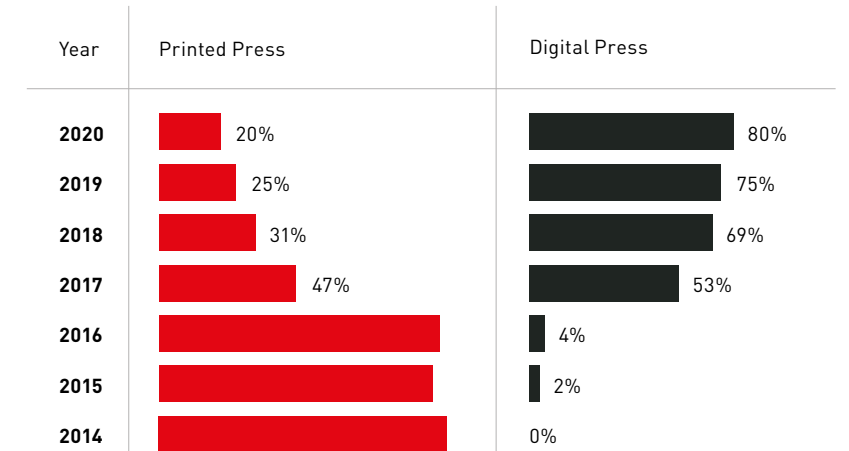
MEDIA & PRESS

*Dati agosto 2020 / Data August 2020

MEDIA PLAN

Quest'anno abbiamo deciso di concentrare i nostri investimenti di budget nella "digital advertising". Dal 2017 abbiamo avviato un processo di digitalizzazione e internazionalizzazione del brand che ha portato l'azienda ad una riduzione dell'età media del consumatore finale (25-44 anni) e alla consapevolezza di internazionalità a 360 gradi.

This year we decided to invest a huge part of our Marketing Budget in the digital advertising and promotion. Since the 2017, we started a digitalization and internationalization process which led the company to a decrease of the average age of its customers (25-44 years old) and to a more international brand awareness.



I nostri partner social

Our social partners



Global Cycling Network (GCN) è un portale digitale e YouTube dedicato a tutti gli appassionati di ciclismo e agli amanti di questo sport. Il modo migliore per coltivare la propria passione e restare aggiornati.

The Global Cycling Network (GCN) is the best cycling YouTube channel, with videos for anyone who loves cycling: to get closer to the action and improve your riding.



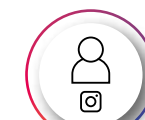
Global Triathlon Network (GTN) è il miglior network digitale per rimanere costantemente aggiornati sulle novità del mondo triathlon. Dedicato a tutti gli amanti di questa disciplina particolare.

Global Triathlon Network (GTN) is the best digital network to stay constantly updated on the news of the triathlon world. Dedicated to all lovers of this particular discipline.

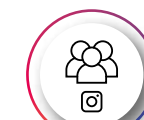
SOCIAL MEDIA @ f

*Dati agosto 2020 / Data August 2020

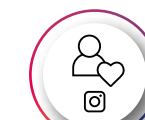
INSTAGRAM GROWTH ANALYSIS



+45K
FOLLOWERS



+13K
FOLLOWERS
GROWTH



312
AVERAGE
LIKE



60,7K
FOLLOWERS



99,4K
PAGE
IMPRESSIONS



21,4K
SINGLE POST
IMPRESSIONS

FACEBOOK GROWTH ANALYSIS

COMFORT

IS IN OUR DNA

EXTRA FEATURES



Sistema di assorbimento tra scocca e telaio che elimina le vibrazioni derivanti dalla strada assicurando un elevato comfort di seduta.
Absorption system between the shell and the rail that highly reduces road shocks and vibrations.



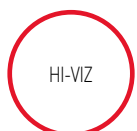
Angoli rinforzati per proteggere i fianchi della sella dagli urti.
Reinforced edges are used to protect the side of the saddle cover against impacts.



Speciale scocca composta da due componenti a diversa flessibilità che assicurano un maggiore comfort e una maggiore resistenza della sella.
Special shell made by two components with different flexibility that ensure maximum comfort and a greater resistance of the saddle.



Tecnologia di progettazione integrata per migliorare la visibilità e garantire la sicurezza.
Integrated design technology to improve visibility and ensure safety.



Speciale superficie riflettente che rende visibile ogni movimento in condizioni di scarsa visibilità, aumentando la sicurezza.
Special reflective surface which makes visible each movement even in poorly lit areas, improving safety.



Superficie ad alto coefficiente di stabilità che assicura durante la corsa un ottimale livello di aderenza alla sella.
High stability surface which ensures maximum grip to the saddle during your ride.

PADDING



Imbottitura maggiorata che assicura un comfort di seduta prolungato nelle lunghe distanze e fornisce al corridore protezione dalle infiammazioni cutanee.
Increased padding to ensure durable riding positioning for long distances and provide the rider protection against skin inflammation.

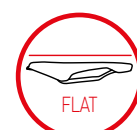


Due gradi di imbottitura diversi che assicurano una seduta più confortevole e performante.
Two different levels of padding that ensure a more comfortable and performing seat.

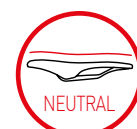


Strato di gel leggero che assicura un eccellente comfort di seduta e un completo assorbimento delle vibrazioni, garantendo leggerezza e performance.
Lightweight gel layer that ensures excellent sitting comfort and complete absorption of vibrations, guaranteeing lightness and performance.

SHAPES



Le selle con forma "Flat" (piatta) sono consigliate per ciclisti dinamici o soggetti che presentano una antiversione del bacino.
Flat saddles are suggested for Dynamic Riders or individuals who have an Anterior Pelvic Tilt.



Le selle con forma "Neutral" (anatomica) sono consigliate per ciclisti che presentano sia una antiversione del bacino (ciclisti dinamici) che una retroversione del bacino (ciclisti statici).
Neutral shape is recommended for individuals with both Anterior (Dynamic Rider) and Posterior (Static Rider) Pelvic Tilt.



Le selle con forma "Waved" (curva) sono consigliate per ciclisti statici o soggetti che presentano una retroversione del bacino.
Waved saddles are suggested for Static Riders or individuals who have a Posterior Pelvic Tilt.

CENTRAL CUTOUT



Lo speciale taglio anatomico Flow assicura un eccellente comfort di seduta offrendo flessibilità nella parte centrale della sella.
The special Flow anatomic cut-out ensures top riding comfort by offering flexibility at the front of the saddle.



La tecnologia SuperFlow riduce drasticamente tutti quei disturbi fisici causati da una prolungata pressione sulla zona pelvica.
The SuperFlow technology drastically reduces all physical limitations caused by prolonged pressure in the perineal area.

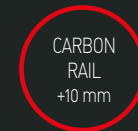
MATERIAL

RAIL, COVER AND SHELL

RAIL



Fibra di carbonio ad altissima resistenza, ø7x9 mm.
High modulus carbon fiber weave, ø7x9 mm.



Il rail in carbonio ø7x9 mm con una lunghezza maggiorata di +10 mm assicura maggiore resistenza e una maggiore possibilità di regolazione della sella.
+10 mm longer Carbon rail ø7x9 mm to ensure lightness, resistance and a wider range of regulation of the saddle.



Telaio in carbonio con speciale copertura protettiva di ceramica antigraffio, ø7x9 mm.
Carbon rail with a ceramic coating to protect the seat post clamping area against point stress & scratches ø7x9 mm.



Telaio con resistenza e durata aumentate fino al 25% e peso ridotto del 15% rispetto ai telai tradizionali, ø 7 mm.
Rail increased by up to 25% resistance and durability and reduced by 15% weight compared with traditional rails, ø 7 mm.



Struttura tubolare di lega di Cromoly e Manganese. Leggero e flessibile allo stesso tempo, ø 7 mm.
Tubular structure in Cromoly and Manganese alloy. Light and flexible at the same time, ø 7 mm.

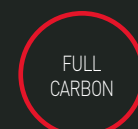


Lega di acciaio ferro-carbonio ad alta resistenza e flessibilità, ø 7 mm.
High strength and flexible carbon-iron steel alloy, ø 7 mm.

SHELL

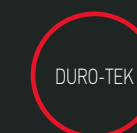


Scafo realizzato in composito di Nylon e Carbonio.
Shell made with carbon composite and high grade nylon polymer.



Scafo realizzato interamente in Carbonio.
Shell made from 100% Carbon composite.

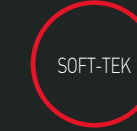
COVER



Rivestimento tecnico che garantisce alla sella massima durabilità e resistenza.
Technical cover material that guarantees a strong and durable lifetime.



Microfibra tecnica che garantisce alla sella resistenza e leggerezza, anche sulle lunghe distanze.
Technical microfiber cover material that guarantees a strong and durable lifetime at a very low weight.



Particolare rivestimento poliuretano che garantisce alti livelli di comfort.
Special polyurethane cover guarantees high levels of comfort.



Tecnologia jet spray che realizza una struttura con due differenti layers: lo strato interno, soffice, che assicura il giusto comfort; lo strato esterno, impermeabile, per ottenere protezione.
Jet-spray technology that creates a dual-layer structure: the soft inner layer delivers just the right amount of comfort whilst the external waterproof layer offers total protection.



Rivestimento in pelle pieno fiore.
Cover material in full-grain leather.

selleitalia

KEEP THINGS SIMPLE

“ We enclosed the best products under one big family: the brand “Selle Italia”.

I grandi successi, le innovazioni senza tempo, le rivoluzioni indelebili; tutto ciò ha fatto di Selle Italia uno dei brand più amati e riconosciuti del ciclismo a livello mondiale. Proprio per questo motivo, dopo anni caratterizzati da diversi brand e diverse strategie, abbiamo deciso di racchiudere tutti i nostri prodotti più importanti sotto un'unica, grande famiglia: il brand “Selle Italia”. Tutto ciò per perseguire un unico e fondamentale obiettivo: soddisfare i bisogni di milioni di ciclisti attraverso la passione che da sempre ha contraddistinto i nostri prodotti. Ora, il brand Selle Italia si presenta con tre semplici macro-categorie per garantire chiarezza, semplicità ed immediatezza:

Performance, Sportouring e Heritage.

*The great successes, the timeless innovations, the indelible revolutions; all this has made Selle Italia one of the most loved and recognized cycling brands in the world. For this reason, after years characterized by different brands and different strategies, we have decided to enclose all our most important products, under one big family: the brand “Selle Italia”. All this to pursue a single and fundamental objective: to satisfy the needs of millions of cyclists through the passion that has always distinguished our products. Now, the Selle Italia brand is presented with three simple macro-categories to ensure clarity, simplicity and immediacy: **Performance, Sportouring and Heritage.***



PERFORMANCE

Per coloro che fanno della bici il loro sport principale cercando prestazione e comfort.

For those who make the bike their main sport looking for performance and comfort.

ENJOY YOUR RIDE
RIDE FAST



SPORTOURING

Per chi vive la bici come un mezzo per spostarsi ogni giorno, tra lavoro e svago, in tutta comodità.

For those who experience the bike as a means to move every day in comfort, between work and leisure.

ENJOY YOUR RIDE
RIDE COMFORT



HERITAGE

Per chi vive la bici con una passione intramontabile e senza tempo.

For those who live the bike as, unique, timeless passion.

ENJOY YOUR RIDE
RIDE IN STYLE

PERFORMANCE

ENJOY YOUR RIDE
RIDE FAST

SLR

FLITE

NOVUS

SP-01

XLR

WATT

La massima rappresentazione dei valori di riferimento del marchio Selle Italia. Design inconfondibile, massime prestazioni e spirito competitivo si esprimono pienamente nella tecnologia dei materiali più innovativi che compongono questa gamma di selle. Numerose proposte soddisfano diversi gruppi di utilizzatori con le più molteplici esigenze. Inoltre, lo studio delle tecnologie e delle prestazioni garantisce le massime prestazioni durante la pedalata. Una linea che si può riassumere in un'unica parola: eccellenza.

The highest representation of the reference values of the Selle Italia brand. Unmistakable design, maximum guaranteed performance and competitive spirit are fully expressed in the technology of the most innovative materials that make up this range of saddles. Several proposals satisfy different groups of users with the most different needs. Moreover, the study of technologies and performance guarantees maximum performance during pedalling. This line can be summed up in one word: excellence.



Photopress.be



La **SLR** è un classico intramontabile. La sella in assoluto più performante e accattivante di tutta la collezione di Selle Italia. Una leggerezza senza precedenti, unita ad uno stile ed un design inconfondibili, assicurano al ciclista il massimo del rendimento senza tralasciare una seduta confortevole ed ergonomica.

*The **SLR** is a timeless classic. The most performing and captivating saddle in the entire Selle Italia collection. An unprecedented lightness, combined with an unmistakable style and design, ensure maximum performance for the cyclist without sacrificing a comfortable and ergonomic seat.*

SLR BOOST

LA TRADIZIONE CHE SI RINNOVA.

SLR Boost, the tradition renewed.

SLR
SUPER, LIGHT, RACING



SLR BOOST
THE LIGHTEST SHORT SADDLE



PERFORMANCE AND STYLE

La SLR Boost si distingue come uno dei modelli più apprezzati e ricercati della storia di Selle Italia. Shape ricercato, leggerezza, design e comfort fanno di questo modello il prodotto perfetto per chi è alla ricerca dell'ottimale connubio tra performance e stile.

The SLR Boost stands out as one of the most appreciated and sought after models in the history of Selle Italia. Sophisticated shape, lightness, design and comfort make this model the perfect product for those who are looking for the optimal combination of performance and style.

COMPACT AND LIGHT

La SLR Boost rivoluziona e rinnova gli inconfondibili valori di un grande classico come la SLR. Il perfetto connubio tra comfort e performance, da sempre tratti distintivi della SLR, viene ulteriormente sottolineato da una forma compatta e da una leggerezza senza precedenti.

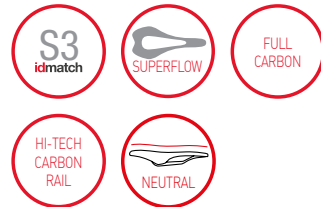
The SLR Boost improves and renews the values of a great classic like the SLR. The perfect combination of comfort and performance, which has always distinguished this model, is further underlined by a compact shape and unprecedented lightness.

*Lightness
and comfort
at the service of
performance*

SLR C59 /

ROAD USE

WEIGHT 61 g
 SIZE W 128 x L 265 mm
 RAIL Hi-Tech Carbon Ø7x9 mm
 COVER Full Carbon
 COLOUR Black



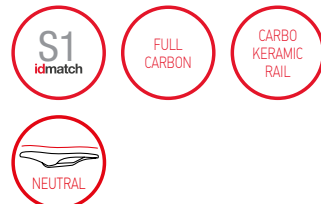
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



SLR TEKNO /

ROAD USE

WEIGHT 95 g
 SIZE W 130 x L 275 mm
 RAIL CarbonKeramic Ø7x9 mm
 COVER Full Carbon
 COLOUR Black



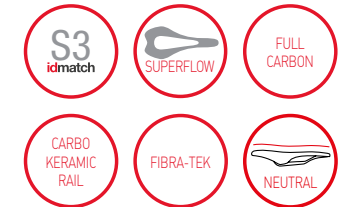
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



SLR TEKNO FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 110 g
 SIZE W 130 x L 275 mm
 RAIL CarbonKeramic Ø7x9 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



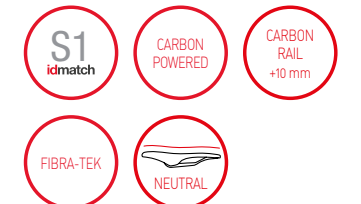
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



SLR KIT CARBONIO /

ROAD USE

WEIGHT 122 g
 SIZE W 130 x L 275 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR KIT CARBONIO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 148 g / **L** 153 g
 SIZE **S** 130 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 185 g / **L** 190 g
 SIZE **S** 130 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



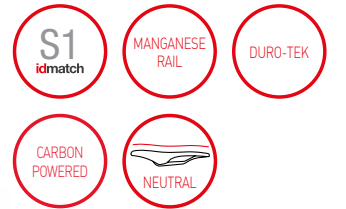
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR TM /

ROAD USE

WEIGHT 233 g
 SIZE W 130 x L 275 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black

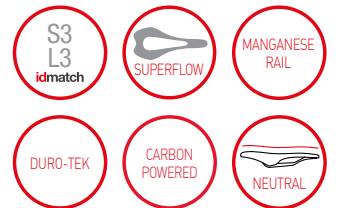


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

SLR TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 205 g / **L** 210 g
 SIZE **S** 130 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



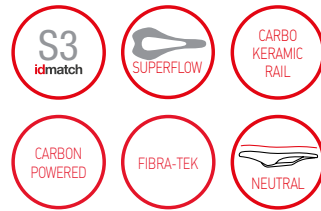
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST PRO TEAM KIT CARBONIO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 130 g
 SIZE W 130 x L 248 mm
 RAIL CarbonKeramic Ø7x9 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



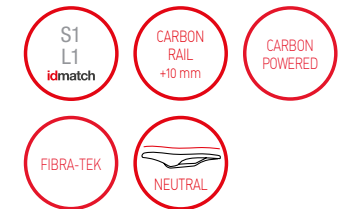
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST KIT CARBONIO /

ROAD USE

WEIGHT S 136 g / L 143 g
 SIZE S 130 x 248 mm / L 145 x 248 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



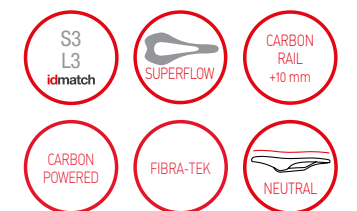
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST KIT CARBONIO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT S 122 g / L 129 g
 SIZE S 130 x 248 mm / L 145 x 248 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



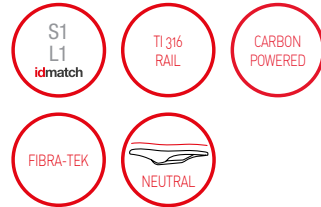
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST TI316 /

ROAD USE

WEIGHT **S** 173 g / **L** 178 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



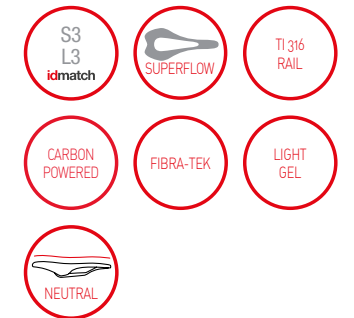
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST LADY TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 202 g / **L** 207 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD
 GRAVEL

SLR BOOST TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 158 g / **L** 164 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



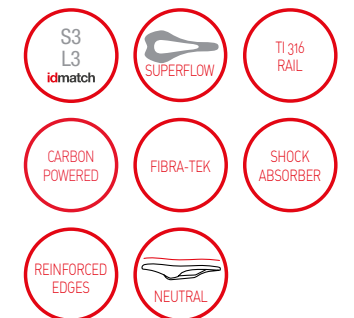
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST X-CROSS TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 195 g / **L** 200 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



CROSS-COUNTRY / MARATHON
 ALL-MOUNTAIN
 CYCLOCROSS
 GRAVEL
 ROAD

SLR BOOST GRAVEL TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 204 g / **L** 209 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



GRAVEL
 OFF-ROAD
 ROAD



SLR BOOST ENDURANCE TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 202 g / **L** 207 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



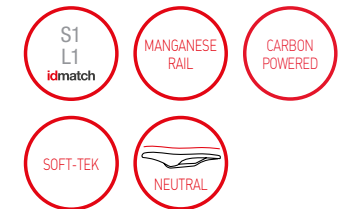
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST TM /

ROAD USE

WEIGHT **S** 230 g / **L** 235 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 208 g / **L** 210 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD





FLITE BOOST

MASSIME PRESTAZIONI, LEGGEREZZA E COMODITÀ

High performance, lightness and comfort

Tre inseparabili caratteristiche; un unico, grande, prodotto. La Flite, che da 30 anni supporta tutti i più grandi campioni, si trasforma mantenendo inalterate le principali caratteristiche l'hanno resa un'icona del ciclismo.

La Flite Boost, infatti, mantiene lo stesso stile e la classica seduta piatta pur aumentando il comfort e le performance di ogni ciclista grazie alla sua forma compatta e aerodinamica. Una sella pensata e concepita per continuare una tradizione vincente.

Three inseparable characteristics; one great, single product. The Flite, which has supported all the greatest champions for 30 years, is transformed while maintaining the main features that have made it an icon of cycling.

The Flite Boost, in fact, maintains the style and the classic flat seat while increasing the comfort and performance of every cyclist thanks to its compact and aerodynamic shape. A saddle designed and conceived to continue a winning tradition.



1990 — 2007 — 2013 — **NEW 2020**



FLITE
1990



FLITE



FLITE
FLOW

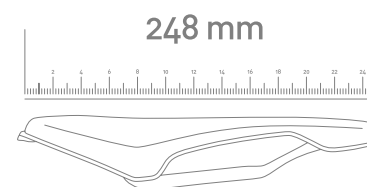


FLITE BOOST
KIT CARBONIO
SUPERFLOW

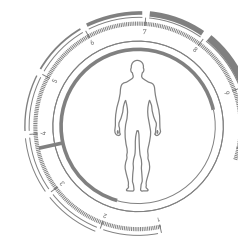
Un'eterna icona di stile. La sella che dal 1991 ha aperto la strada nel mercato dell'ultraleggero, fino a diventare un culto tra gli amatori e i professionisti di tutto il mondo. Shape lineare e seduta flat sono le caratteristiche principali di questa icona, ma sono lo stile tipicamente italiano e l'eccezionale livello di comfort che hanno catturato i nomi più famosi del ciclismo, in particolare Marco Pantani.

An eternal icon of style. The saddle which since 1991 has paved the way in the ultra light market, to the point of becoming a cult among amateurs and professionals throughout the world. Linear shape and flat seat are the main features of this icon, but it is the typical Italian style and the exceptional level of comfort that have captured the most famous names in cycling, in particular Marco Pantani.

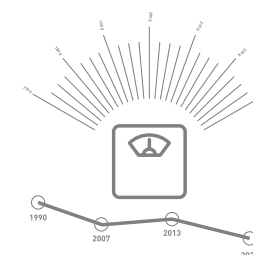
Linear shape and flat seat are the main features of this icon



FLAT AND COMPACT SHAPE
Boost saddle (L 248 mm)
Back and lateral flat shape



ELEGANT AND COMFORTABLE
Fit (S1/L1) + Superflow (S3/L3)
3 versions: Kit Carbonio + T1316 + TM



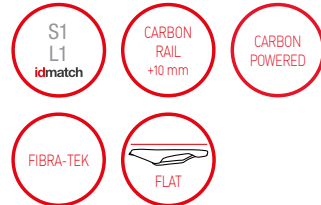
SAME STYLE, IMPROVED PERFORMANCE
to continue a winning tradition

FLITE

FLITE BOOST KIT CARBONIO /

ROAD USE

WEIGHT **S** 173 g / **L** 180 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



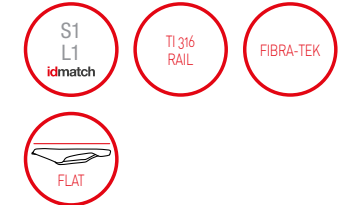
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



FLITE BOOST TI316 /

ROAD USE

WEIGHT **S** 210 g / **L** 218 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black

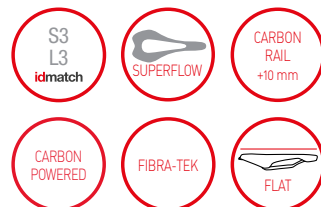


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

FLITE BOOST KIT CARBONIO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 157 g / **L** 162 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



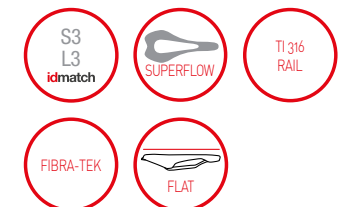
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



FLITE BOOST TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 194 g / **L** 199 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black

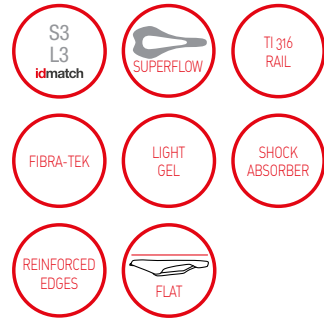


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

NEW FLITE BOOST
X-CROSS TI316
SUPERFLOW /

OFF-ROAD USE

WEIGHT **S** 204 g / **L** 208 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Charcoal Grey



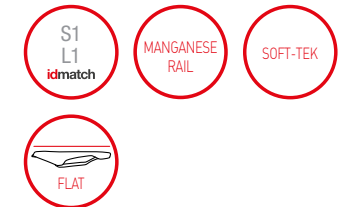
CROSS-COUNTRY / MARATHON
 ALL-MOUNTAIN
 CYCLOCROSS
 GRAVEL
 ROAD



FLITE BOOST
TM /

ROAD USE

WEIGHT **S** 240 g / **L** 243 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black

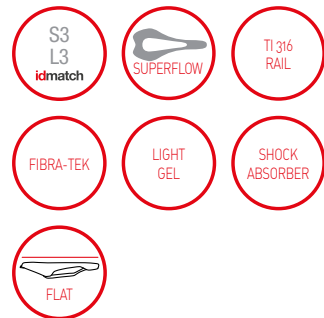


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

NEW FLITE BOOST
GRAVEL TI316
SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 228 g / **L** 232 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Charcoal Grey



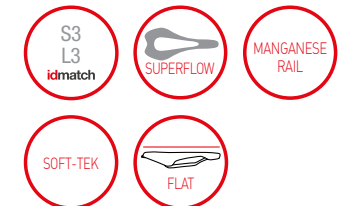
GRAVEL
 OFFROAD
 ROAD



FLITE BOOST
TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 230 g / **L** 233 g
 SIZE **S** 135 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



1994 — 2015 — 2016 — 2017 — **NEW 2020**



**NOVUS
FERRARI**



NOVUS



**NOVUS ENDURANCE
SUPERFLOW**



**NOVUS BOOST
SUPERFLOW**



**NOVUS BOOST EVO
KIT CARBONIO
SUPERFLOW**

La **Novus Boost Evo** rivoluziona interamente lo stile della famiglia Novus, **Evolvendolo**. Una forma più compatta - tipica delle selle "Boost" - e accattivante consente di migliorare notevolmente le prestazioni, mantenendo i vantaggi derivanti dal foro centrale "Superflow". La forma "waved", inoltre, contribuisce a garantire maggiore comfort e stabilità in sella.

*The **Novus Boost Evo** revolutionizes the style of the Novus family, **Evolving** it. A more compact and attractive shape allows to improve performance, maintaining the benefits of Superflow technology. While its "Waved" shape ensures comfort and stability on the bike.*

LA PERFETTA EVOLUZIONE DI COMFORT E PERFORMANCE.

The perfect evolution of comfort and performance.



WAVED SHAPE

La Novus Boost Evo riprende la classica forma "Waved" che da sempre contraddistingue la gamma Novus, con l'obiettivo di migliorare la sensazione di comfort e sfruttare al meglio la sua forma ergonomica.

The Novus Boost Evo resumes the classic "Waved" shape that has always distinguished the Novus range, in order to enhance the comfort sensation and to exploit its ergonomic shape.



SUPERFLOW

Il foro centrale "Superflow" consente al ciclista di scaricare maggiormente la pressione dalla zona centrale e di beneficiare di un maggiore comfort durante la pedalata.

The "Superflow" central cutout allows the cyclist to release the pressure from the central area and to benefit from greater comfort when pedaling.



SIZE AND RAILS

La Novus Boost Evo è disponibile solo nella taglia **idmatch® L3** e in 4 diverse opzioni di Rail (Carbon Rail, T1316, TM e Fec Alloy Rail).

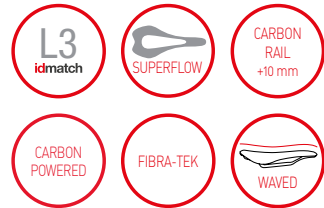
*The Novus Boost Evo is offered only in **idmatch®** Size L3 and in 4 different rail options (Carbon Rail, T1316, TM and Fec Alloy Rail).*

NOVUS

**NEW NOVUS BOOST EVO
KIT CARBONIO
SUPERFLOW /**

ROAD USE

WEIGHT 165 g
 SIZE W 145 x L 248 mm
 RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



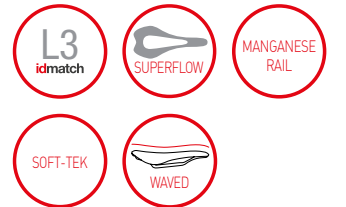
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFFROAD



**NEW NOVUS BOOST EVO
TM SUPERFLOW /**

ROAD USE

WEIGHT 255 g
 SIZE W 145 x L 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black

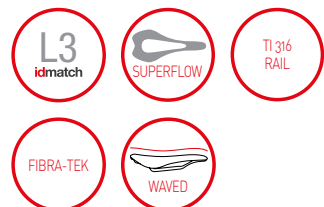


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFFROAD

**NEW NOVUS BOOST EVO
TI316 SUPERFLOW /**

ROAD USE

WEIGHT 189 g
 SIZE W 145 x L 248 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



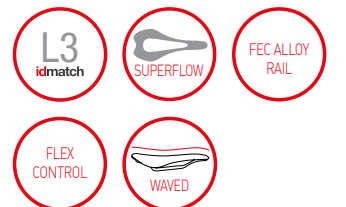
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFFROAD



**NEW NOVUS BOOST EVO
SUPERFLOW /**

ROAD USE

SIZE W 145 x L 248 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black

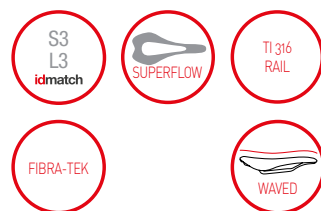


RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFFROAD

NOVUS ENDURANCE TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 288 g / **L** 293 g
 SIZE **S** 138 x 282 mm / **L** 149 x 282 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



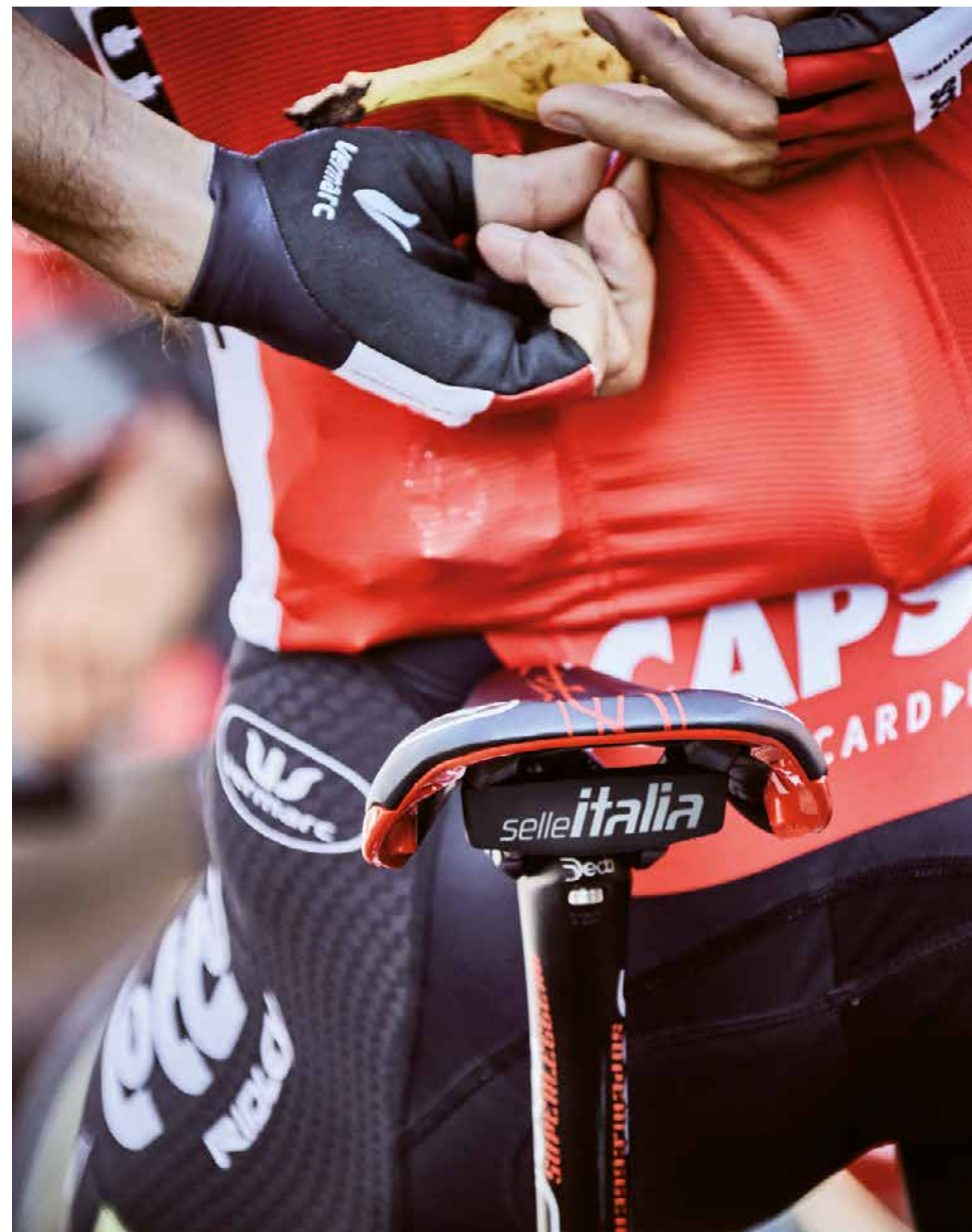
NOVUS ENDURANCE TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 306 g / **L** 310 g
 SIZE **S** 138 x 282 mm / **L** 149 x 282 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD





SP-01 è sinonimo di innovazione e tecnologia. Un modello che, grazie al "Suspension Link Movement", assicura al ciclista un'esperienza di pedalata unica ed inimitabile. Il design avveniristico, ispirato al mondo automotive, unito alla tradizione "racing" di Selle Italia dona alla sella il perfetto connubio tra comfort e performance.

SP-01 is synonymous with innovation and technology. A model that, thanks to the "Suspension Link Movement", ensures the cyclist a unique and inimitable pedaling experience. The futuristic design, inspired by the automotive world, combined with the "racing" tradition of Selle Italia gives the saddle the perfect combination of comfort and performance.

INNOVAZIONE, DESIGN, PERFORMANCE E COMFORT

Innovation, design, performance and comfort



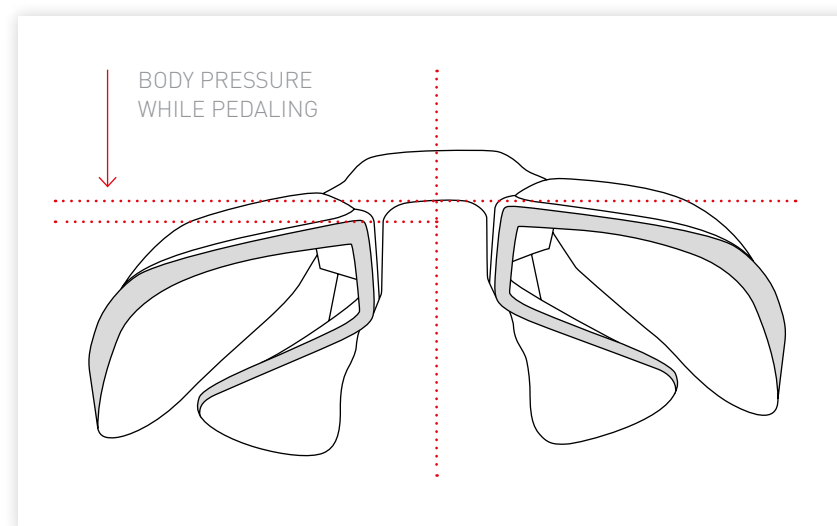
...responds to performance needs, but also to style, recalling with elegance designs and contours from the world of cars.



FUTURISTIC DESIGN

Shape compatto e punta smussata, agile, leggera e decisamente sportiva. La SP-01 stabilisce un nuovo paradigma di avanguardia: stile di pedalata nuovo, dinamico e aggressivo, perfetta sintesi di performance e comfort.

Compact shape with a blunt agile, light and decidedly sport tip. The SP-01 Boost is a state of the art saddle: for a new, dynamic and aggressive cycling, a perfect synthesis of performance and comfort.



SUSPENSION LINK MOVEMENT

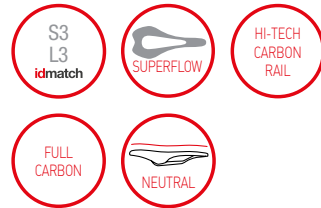
Due parti indipendenti che seguono lo speciale "suspension link movement".

Two independent parts following the special "suspension link movement".

SP-01 BOOST TEKNO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 110 g / **L** 115 g
 SIZE **S** 130 x 245 mm / **L** 140 x 245 mm
 RAIL Hi-Tech Carbon Ø7x9 mm
 COVER Full Carbon
 COLOUR Black



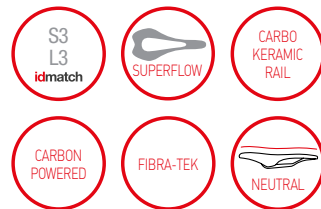
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



SP-01 BOOST KIT CARBONIO SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 160 g / **L** 165 g
 SIZE **S** 130 x 250 mm / **L** 146 x 250 mm
 RAIL CarbonKeramic Ø7x9 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



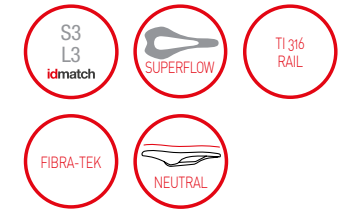
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SP-01 BOOST TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 188 g / **L** 194 g
 SIZE **S** 130 x 250 mm / **L** 146 x 250 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



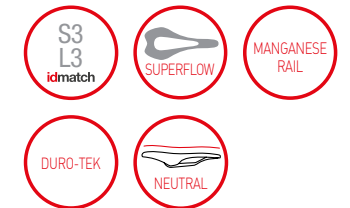
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SP-01 BOOST TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 200 g / **L** 205 g
 SIZE **S** 130 x 250 mm / **L** 146 x 250 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



L'universo offroad di Selle Italia porta il nome di **X-LR**. Una sella pensata e realizzata ad immagine e somiglianza degli amanti delle discipline "dirty". La **X-LR**, grazie al design "aggressivo" e al suo padding rinforzato, asseconda perfettamente il ciclista nelle discipline più estreme di questo sport.

*The offroad universe of Selle Italia is named **X-LR**. A saddle designed and built in the image and likeness of lovers of "dirty" disciplines. Thanks to its "aggressive" design and reinforced padding, the **X-LR** perfectly supports the rider in the most extreme disciplines of this sport.*

FUNZIONALITÀ PURA, PRESTAZIONI D'ALTO LIVELLO, DESIGN ACCATTIVANTE.

Extraordinary efficiency, peerless performance & an alluring design.



ERGONOMICS

La sua speciale conformazione con la punta rivolta verso il basso è stata concepita appositamente per assicurare il corretto posizionamento in sella nelle più svariate condizioni di pedalata, rendendola ideale per la mtb. La riduzione del 4% in termini di lunghezza e larghezza rispetto ad una sella tradizionale favorisce inoltre la massima libertà di movimento, particolarmente richiesta dalla pratica offroad.

With a purpose-built structure featuring a downward-facing tip, it has been expertly engineered to ensure a good saddle position regardless of pedalling stance. This makes it the ultimate choice for mountainbiking. It has a 4% reduction in length and width as compared to a traditional saddle and this delivers exceptional ease of movement - something of the utmost importance for offroad adventures.

DURABILITY

La sapiente scelta e combinazione dei materiali favoriscono la massima resistenza agli urti e alle sollecitazioni della strada. L'utilizzo delle tecnologie più innovative come l'esclusivo Air Cross permette una eccezionale durata della sella nel tempo.

The clever combination of top-of-the-line materials means it is highly resistant to knocks, bumps and vibrations due to road impact. The usage of cutting-edge know-how such as exclusive Air-Cross technology means that the saddle will well stand the test of time.

DESIGN

Affascinante ed innovativo: un carattere aggressivo che riprende i seducenti tratti del mondo automobilistico sportivo rielaborandoli in una sella agile e funzionale alle necessità dell'offroad.

Ground-breaking and charismatic: an ebullient streak that displays all the seductive spirit of the sportscar world reworked into a lithe saddle which can handle all offroad challenges.

X-LR

X-LR KIT CARBONIO SUPERFLOW /

OFFROAD USE

WEIGHT **S** 130 g / **L** 138 g
 SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
 RAIL CarbonKeramic Ø7x9 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



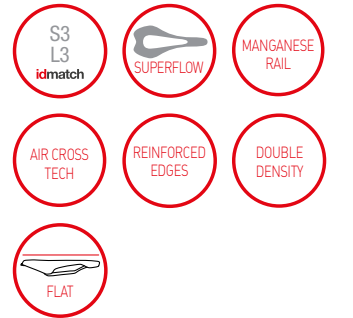
CROSS-COUNTRY / MARATHON
 ALL-MOUNTAIN
 CYCLOCROSS
 GRAVEL
 ROAD



X-LR TM AIR CROSS SUPERFLOW /

OFFROAD USE

WEIGHT **S** 215 g / **L** 224 g
 SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER AirCross Tech
 COLOUR Black

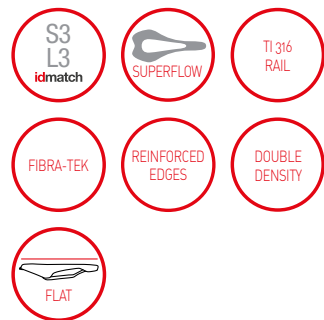


CROSS-COUNTRY / MARATHON
 ALL-MOUNTAIN
 CYCLOCROSS
 GRAVEL
 ROAD

X-LR TI316 SUPERFLOW /

OFFROAD USE

WEIGHT **S** 165 g / **L** 175 g
 SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



CROSS-COUNTRY / MARATHON
 ALL-MOUNTAIN
 CYCLOCROSS
 GRAVEL
 ROAD





WATT non è solo sinonimo di potenza e forza, da oggi diventa un'icona di comfort ed efficienza di pedalata.

Questa nuova sella da triathlon rappresenta l'avanguardia in termini di seduta aerodinamica e sviluppo efficiente della pedalata. La WATT è stata concepita dopo aver studiato attentamente, insieme ai migliori atleti del mondo (Patrick Lange e BMC-Vifit Triathlon Team), il comportamento e i bisogni dei triatleti più esigenti. Un prodotto disegnato e ingegnerizzato per esprimere la parte più estrema di ogni persona.

WATT is not only synonymous with power and strength; from today it becomes an icon of comfort and pedaling efficiency.

This new triathlon saddle represents the cutting edge in terms of aerodynamic seating and pedalling efficiency. The WATT was conceived after having carefully studied, together with the best athletes in the world (Patrick Lange and BMC-Vifit Triathlon Team), the behaviour and needs of the most demanding triathletes. A product designed and engineered to express the most extreme part of each person.

DISEGNATA PER GARANTIRE MASSIMO COMFORT E MAGGIORE EFFICIENZA

Designed to guarantee maximum comfort and more efficiency



NEW SHAPE AND WIDER NOSE

La nuova Watt presenta un punto di seduta più anatomico ed arretrato per permettere al triatleta di eliminare le frizioni durante la pedalata e - grazie alla punta più larga (50 mm) - di beneficiare di un maggiore comfort.

The new Watt seat - more backward and anatomical - allows the triathlete to avoid possible friction during the push phase and, combined with an enlarged nose (50 mm), to benefit from greater comfort without altering performance.

LONGER RAILS (+10 mm)

La Watt è dotata di un Rail più lungo di 10 mm per assicurare maggiori possibilità di adattamento della sella alle posizioni aerodinamiche del triathlon e per aumentare il comfort.

The Watt has 10 mm longer rails to allow a greater possibility of adapting the saddle to extreme aerodynamic positions and therefore to increase the feeling of comfort.



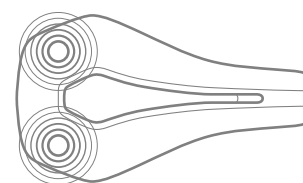
ANTI-SLIP COVER

Gli inserti in materiale altamente "Grippante" posti sulla cover - in prossimità del foro centrale Superflow - permettono di assicurare grande stabilità in sella e garantiscono la massima efficienza di pedalata.

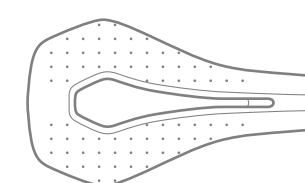
The inserts in highly "gripping" material placed on the cover - near the central hole "Superflow" - allow to ensure great stability and maximum pedaling efficiency.

Nuovo forma da triathlon, alte prestazione e massimo comfort

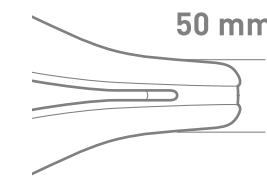
New Triathlon shape, high performance and more comfort



MASSIMA STABILITÀ DI SEDUTA
High seat stability



MATERIALE AD ALTO GRIP SULLA COVER
Anti-slip material on the cover

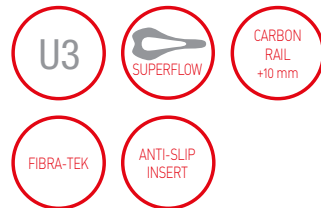


NASO ALLARGATO: 50 mm
Wider nose: 50 mm

WATT KIT CARBONIO SUPERFLOW

TRIATHLON USE

WEIGHT 195 g
SIZE W 133 x L 255 mm
RAIL Carbon Ø7x9 mm (+10 mm)
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



TRIATHLON



WATT TI316 GEL SUPERFLOW

TRIATHLON USE

WEIGHT 235 g
SIZE W 133 x L 255 mm
RAIL TI316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



TRIATHLON



SPORTOURING

ENJOY YOUR RIDE
RIDE COMFORT

GRAN TURISMO: MAX RANGE
LADY
DIVA
SPORT
DONNA

COMMUTING: *ST*
S
T

Una linea versatile, ricca di soluzioni all'avanguardia, in grado di soddisfare tutti coloro che desiderano vivere la loro passione a 360°. L'ampia gamma permette ad ogni ciclista di trovare la migliore soluzione sia in termini di design che di materiali, facendo del comfort il requisito principale. Resistenza, flessibilità e comfort, il tutto per un'unica grande passione.

A versatile line, rich in avant-garde solutions, is able to satisfy all those who wish to live their passion at 360°. The wide range allows each cyclist to find the perfect saddle; the best solution both in terms of design and materials, making comfort the main requirement. Resistance, flexibility and comfort, all for a single great passion.



NOT EVOLUTION
BUT REVOLUTION

La nuova gamma GT nasce per enfatizzare le brillanti caratteristiche delle collezioni precedenti: da una parte, un sensibile miglioramento in termini di comfort che accresce ulteriormente l'esperienza in bici; dall'altra, un rinnovamento stilistico che prosegue l'estrema cura del singolo dettaglio, aumentando l'eleganza del prodotto. Il risultato è uno stile studiato nei minimi particolari, per un prodotto elegante e dal gusto contemporaneo.

The new GT range was designed to emphasize the brilliant features of previous collections: on the one hand, a significant improvement in terms of comfort that further enhances the bike experience; on the other, a stylistic redesign with the same care in every single detail, increasing the elegance of the product. The result is a style studied in every detail, for an elegant product with a contemporary look.

LO STILE A PORTATA DI TUTTI

A style for everyone

**STYLE**

Nuove grafiche, con dettagli che enfatizzano l'eleganza del prodotto e ne rinnovano profondamente l'identità verso un nuovo brillante gusto.

New graphics, with details that emphasize its elegance for a unique and new look.

**ENHANCED COMFORT**

+30 grammi di aumento medio del contenuto in gel che accrescono il comfort apportato dalla sella, oltre a un restyling del canale interno che ne migliora l'ergonomia.

+30 grams of average increase in gel content for a better comfort, in addition to a new design of the internal channel which improves ergonomics.

“ New punching and new graphics, with silver and dark grey details to emphasize the elegance of the product and align the style to the new identity and taste.

NEW **MAX SLR BOOST**
TI316 GEL
SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 174 g
SIZE W 155 x L 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



RACING
ENDURANCE
CYCLE TOURING
OFF-ROAD



MAX SLR
TI316 GEL
SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 280 g
SIZE W 145 x L 275 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



RACING
ENDURANCE
CYCLE TOURING
OFF-ROAD



NEW **MAX FLITE BOOST**
TI316 GEL
SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 234 g
SIZE W 155 x L 248 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



RACING
ENDURANCE
CYCLE TOURING
OFF-ROAD



MAX FLITE
TI316 GEL
SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 330 g
SIZE W 146 x L 290 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Fibra-Tek
COLOUR Black



RACING
ENDURANCE
CYCLE TOURING
OFF-ROAD



LADY GEL FLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 300 g / **L** 310 g
 SIZE **S** 135 x 262 mm / **L** 160 x 262mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



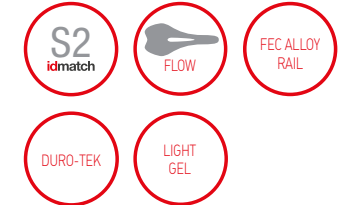
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SPORT GEL FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 330 g
 SIZE W 140 x L 270 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

DIVA GEL SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 275 g / **L** 285 g
 SIZE **S** 135 x 270 mm / **L** 152 x 270 mm
 RAIL T1 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



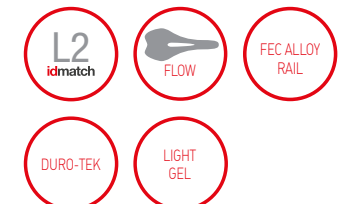
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



DONNA FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 345 g
 SIZE W 168 x L 270 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

PASSION FOR ALL



COMMUTING

Una linea di selle pensata esclusivamente per garantire la pedalata migliore in ogni situazione. Un'ottimale combinazione tra comfort e materiali garantisce un'esperienza in bicicletta eccellente e alla portata di tutti. Le selle della linea "commuting" sono realizzate con materiali testati per aumentare il comfort della base di appoggio e supportare qualsiasi tipologia di pedalata. Saranno lo strumento migliore per accoglierti e accompagnarti nel travolgente mondo della bicicletta.

A line of saddles designed exclusively to ensure the best pedaling in every situation. An optimal combination of comfort and materials guarantees a bike experience that everyone can enjoy. The "commuting" line saddles are made with materials tested to increase the comfort of the base and support any type of pedaling. They will be the best tool to welcome you and accompany you in the overwhelming world of cycling.

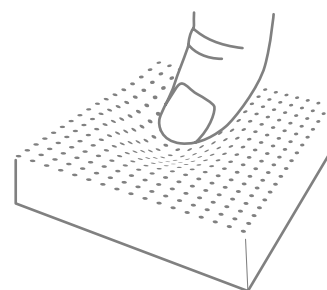
ERGONOMIA, COMFORT E SICUREZZA. LA COMBINAZIONE PERFETTA PER IL TUO VIAGGIO!

Ergonomics, comfort and safety. The perfect combination for your journey!

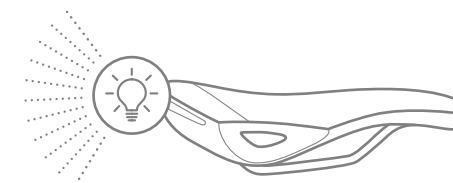
“ *The perfect combination of comfort and style.
The best product to support you during your urban
and commuting cycling experiences.* ”



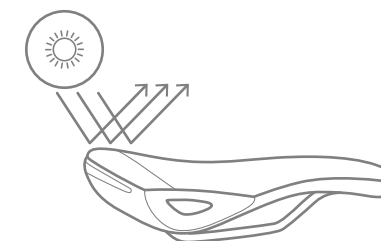
COLLECTION FEATURES



MASSIMO COMFORT
Maximum comfort



MASSIMA VISIBILITÀ E SICUREZZA
High visibility and safety

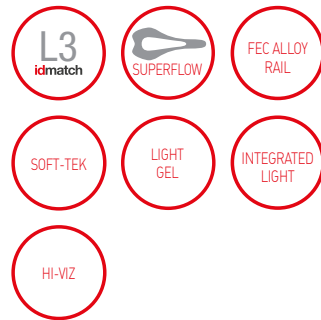


TECNOLOGIA RIFLETTENTE HI-VIZ
Hi-Viz reflective technology

ST 7 VISION SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 480 g
 SIZE W 165 x L 250 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



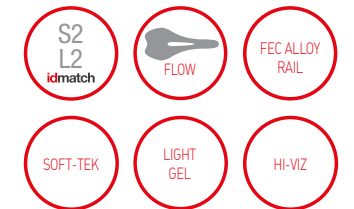
FITNESS ●●●●
 LEISURE ●●●●
 CITY ●●●●



ST 5 FLOW /

ROAD USE

WEIGHT S 396 g / L 403 g
 SIZE S 155 x 276 mm / L 165 x 276 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



FITNESS ●●●●
 LEISURE ●●●●
 CITY ●●●●

NEW ST 7 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 475 g
 SIZE W 165 x L 250 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



FITNESS ●●●●
 LEISURE ●●●●
 CITY ●●●●



ST 3 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 406 g
 SIZE W 160 x L 270 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black

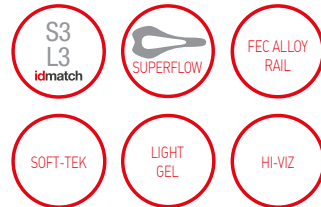


FITNESS ●●●●
 LEISURE ●●●●
 CITY ●●●●

S 5 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 318 g / **L** 325 g
 SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 160 x 255 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



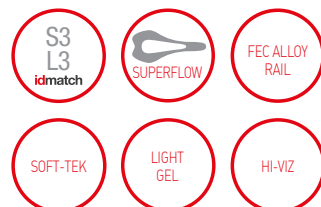
FITNESS
 LEISURE
 CITY



S 5 LADY SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 318 g / **L** 325 g
 SIZE **S** 145 x 255 mm / **L** 160 x 255 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



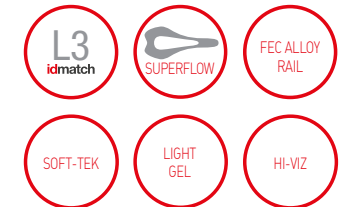
FITNESS
 LEISURE
 CITY



MAX S 5 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 350 g
 SIZE W 180 x L 255 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



FITNESS
 LEISURE
 CITY

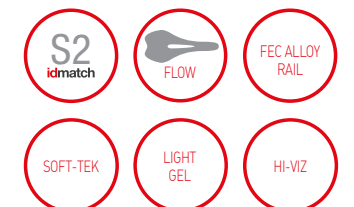
NEW



S 3 FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 365 g
 SIZE W 140 x L 272 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



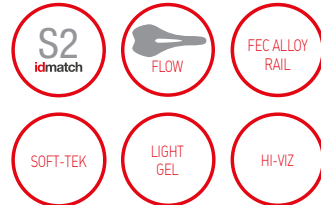
FITNESS
 LEISURE
 CITY



T 3 FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 480 g
 SIZE W 210 x L 267 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



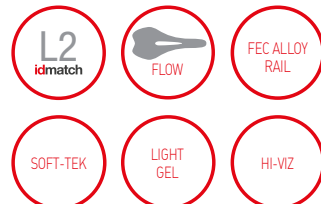
FITNESS
 LEISURE
 CITY



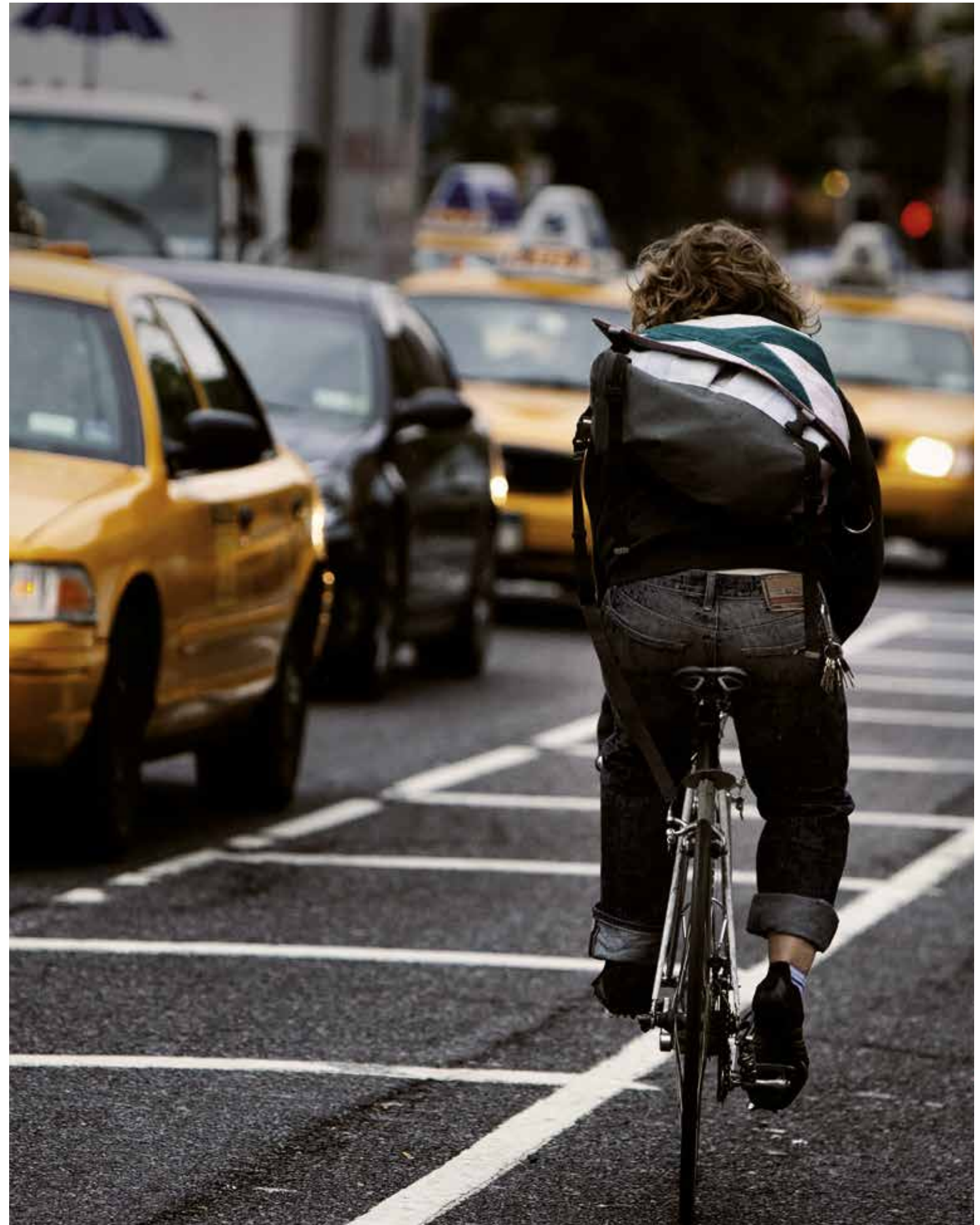
T 2 FLOW /

ROAD USE

WEIGHT 671 g
 SIZE W 233 x L 258 mm
 RAIL FeC Alloy Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



FITNESS
 LEISURE
 CITY



HERITAGE

ENJOY YOUR RIDE
RIDE IN STYLE

Flite

Turbo

Una combinazione di tecnologia ed eleganza, rende questa linea di prodotti facilmente identificabile. Stile e design, materiali di alta qualità e cura dei dettagli sono le caratteristiche principali delle selle che esaltano un Made in Italy senza tempo. La gamma di selle, che celebra la storia, la passione e la moda, vede Flite e Turbo come i prodotti che rappresentano i valori di Selle Italia.

A combination of technology and elegance, makes this line of products easily identifiable. Style and design, top quality materials and attention to details are the main characteristics of the saddles that enhance a timeless Made in Italy. The range of saddles, which celebrates history, passion and fashion, sees Flite and Turbo as the products that represent the values of Selle Italia.



FLITE BONNIE /

ROAD USE

WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Black



URBAN



FLITE RACER /

ROAD USE

WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Light Brown



URBAN



FLITE BULLITT /

ROAD USE

WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Brown



URBAN



TURBO BONNIE /

ROAD USE

WEIGHT 367 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Black



URBAN



TURBO BULLITT /

ROAD USE

WEIGHT 358 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Brown



URBAN



TURBO RACER /

ROAD USE

WEIGHT 370 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Leather
COLOUR Light Brown



URBAN



ON DEMAND

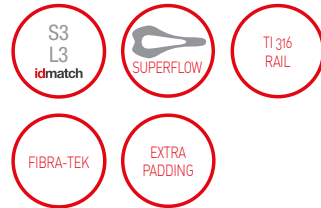
- NOVUS BOOST GRAVEL TECH T1316 SUPERFLOW
- NOVUS BOOST GRAVEL HERITAGE T1316 SUPERFLOW
- SLR NUBUK
- FLITE 1990 NUBUK
- FLITE 1990
- TURBO 1980 NUBUK
- TURBO 1980 NUBUK



NOVUS BOOST GRAVEL TECH TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 255 g / **L** 260 g
 SIZE **S** 135 x 255 mm / **L** 148 x 255 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black and Grey



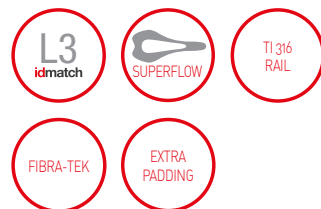
ROAD
 OFFROAD
 GRAVEL



NOVUS BOOST GRAVEL HERITAGE TI316 SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 255 g / **L** 260 g
 SIZE **S** 135 x 255 mm / **L** 148 x 255 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



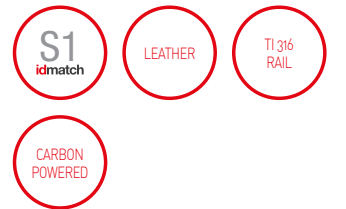
ROAD
 OFFROAD
 GRAVEL



SLR NUBUK /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT 175 g
 SIZE W 131 x L 275 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Nubuk Leather
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD

FLITE 1990 NUBUK /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT 230 g
 SIZE W 146 x L 280 mm
 RAIL Titanium Tube Ø7 mm
 COVER Nubuk Leather
 COLOUR Brown



ROAD
 OFFROAD
 GRAVEL



FLITE 1990 /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT 230 g
SIZE W 146 x L 280 mm
RAIL Titanium Tube Ø7 mm
COVER Nubuk Leather
COLOUR Black



ROAD
OFFROAD
GRAVEL



TURBO 1980 NUBUK /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT 295 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Nubuk Leather
COLOUR Black



ROAD
OFFROAD
GRAVEL



TURBO 1980 NUBUK /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT 295 g
SIZE W 146 x L 275 mm
RAIL FeC Alloy Ø7 mm
COVER Nubuk Leather
COLOUR Brown



ROAD
OFFROAD
GRAVEL



TEST SADDLES

NOVUS BOOST EVO TM SUPERFLOW

FLITE BOOST TM SUPERFLOW

SLR BOOST TM SUPERFLOW

SLR BOOST TM

SLR BOOST LADY TM SUPERFLOW

SLR TM SUPERFLOW

SLR TM

SP-01 BOOST TM SUPERFLOW

X-LR TM SUPERFLOW

NOVUS ENDURANCE TM SUPERFLOW

MAX FLITE TI316 GEL SUPERFLOW

DIVA TM SUPERFLOW

Grazie alle tecnologie e agli strumenti del sistema idmatch, siamo in grado di allineare perfettamente la morfologia del fisico con le attrezzature utilizzate dal ciclista stesso, con l'obiettivo di garantire il massimo comfort e benessere ed aumentare la prestazione.

Con Saddle Test mettiamo a disposizione tutte le varianti di taglia delle nostre selle per una prova diretta su strada, prima dell'acquisto. Dopo aver individuato la sella con i sistemi di misurazione scientifica idmatch, il ciclista può così avere la conferma di aver scelto la sella più adatta alle sue esigenze.

Thanks to the technologies and tools of the idmatch system, we are able to perfectly align the morphology of the body with the equipment used by the cyclist himself, with the aim of ensuring maximum comfort and well-being and increase performance.

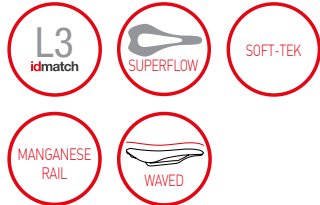
With Saddle Test we provide all the size variants of our saddles for a direct road test before purchase. After having identified the saddle with idmatch's scientific measurement systems, the cyclist can have the confirmation that he has chosen the saddle that best suits his needs.



NEW **NOVUS BOOST EVO**
TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 255 g
 SIZE W 145 x L 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFFROAD



SLR BOOST
TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT S 208 g / L 210 g
 SIZE S 130 x 248 mm / L 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Touch
 COLOUR White



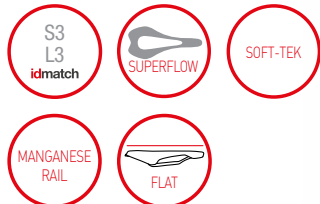
MEDIOFONDO
 GRANFONDO
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING

*This saddle is available in S3 and L3 measurements

NEW **FLITE BOOST**
TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT S 230 g / L 233 g
 SIZE S 135 x 248 mm / L 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Soft-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SLR BOOST
TM /

ROAD USE

WEIGHT S 230 g / L 235 g
 SIZE S 130 x 248 mm / L 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



MEDIOFONDO
 GRANFONDO
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING

*This saddle is available in S3 and L3 measurements

*This saddle is available in S1 and L1 measurements

SLR BOOST LADY TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 202 g / **L** 207 g
 SIZE **S** 130 x 248 mm / **L** 145 x 248 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



MEDIOFONDO
 GRANFONDO
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

SLR TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 205 g / **L** 210 g
 SIZE **S** 131 x 275 mm / **L** 145 x 275 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

SLR TM /

ROAD USE

WEIGHT 233 g
 SIZE W 131 x L 275 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Duro-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



SP-01 BOOST TM SUPERFLOW /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT **S** 200 g / **L** 205 g
 SIZE **S** 130 x 250 mm / **L** 146 x 250 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR White



MEDIOFONDO
 GRANFONDO
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

X-LR TM SUPERFLOW /

OFFROAD USE

WEIGHT **S** 215 g / **L** 224 g
 SIZE **S** 131 x 266 mm / **L** 145 x 266 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER AirCross Tech
 COLOUR White



CROSS-COUNTRY
 MARATHON
 DOWNHILL
 ENDURO
 CYCLOCROSS



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

NOVUS ENDURANCE TM SUPERFLOW /

ROAD/OFFROAD USE

WEIGHT **S** 288 g / **L** 293 g
 SIZE **S** 138 x 282 mm / **L** 149 x 282 mm
 RAIL Manganese Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR White



MEDIOFONDO
 GRANFONDO
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

MAX FLITE TI316 GEL SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT 330 g
 SIZE W 146 x L 290 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



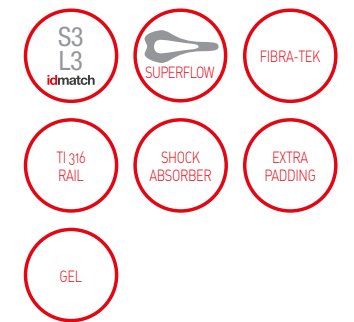
RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



DIVA TM SUPERFLOW /

ROAD USE

WEIGHT **S** 275 g / **L** 285 g
 SIZE **S** 135 x 270 mm / **L** 152 x 270 mm
 RAIL TI 316 Tube Ø7 mm
 COVER Fibra-Tek
 COLOUR Black



RACING
 ENDURANCE
 CYCLE TOURING
 OFF-ROAD



*This saddle is available in S3 and L3 measurements

ACCESSORIES

EYELINK

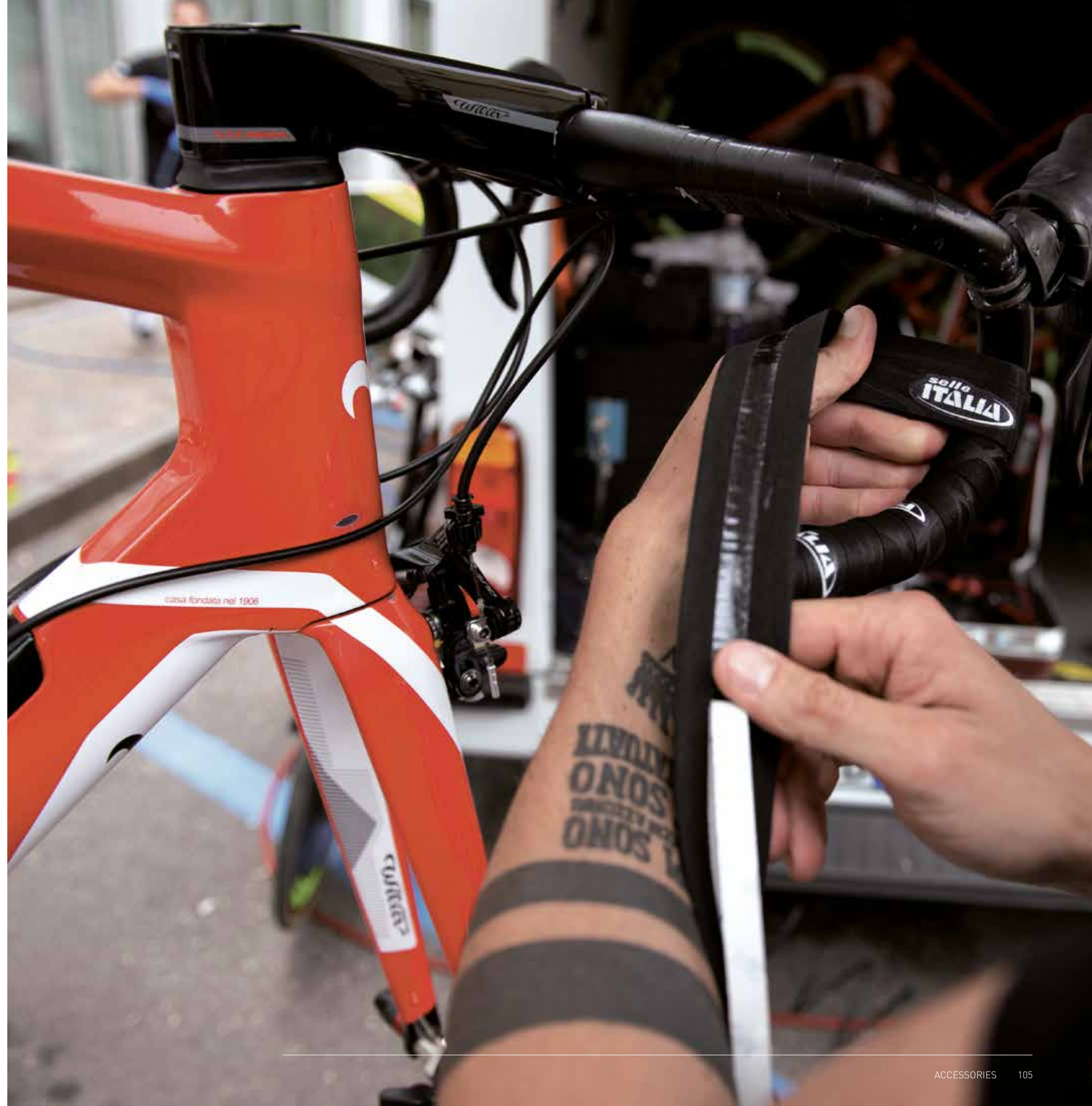
SHOCK ABSORBER KIT

BAR-TAPES

SADDLE COVERS

Gli accessori hi-tech di Selle Italia: tutto ciò che serve per pedalare in comodità e sicurezza. Mentre alcuni pericoli non possono essere evitati, altri possono esserlo. Spostarsi nel traffico in modo responsabile, rendersi ben visibili, essere consapevoli di ciò che ci circonda e dotarsi del giusto equipaggiamento, aumenta il margine di sicurezza della propria guida su strada. Selle Italia applica tecnologie innovative allo sviluppo di accessori ad alte prestazioni che riducano il rischio di incidenti e si adattino al meglio alle necessità del ciclista.

Selle Italia hi-tech equipment made for more comfortable and safer cycling! While some injuries can't be prevented, others can. Riding responsibly, being visible and being aware of what's around, enhances the protection factor for road cyclists. Bicycle accident prevention while road riding is the prime focus. That's why Selle Italia is always looking for innovative technologies that can make riders feel much safer and more confident on the road. The products are designed to reduce the risk of accident and intended to fulfill riders' needs in the best possible way.



EYELINK



Lo specchietto salva vita che permette di pedalare in totale tranquillità anche nelle situazioni di traffico più complicate. La sicurezza è tutto, soprattutto sulla strada.

The potential life-saving mirror that allows cyclists to ride with total peace of mind even in more complicated traffic environments. Safety is everything, especially on the road.

INCREMENTA LA TUA VISIBILITÀ, MIGLIORA LA TUA SICUREZZA

Improve your visibility, boost your security

Ampio angolo di visuale
Wide and clear viewing angle



Catarifrangente
Safety Reflector



EYELINK CLOSED



EYELINK OPEN



MIRROR FOR FITS
SHIMANO AND SRAM
BRAKE LEVERS

EYELINK /

WEIGHT 75 g
SIZE W 125 x L 178 mm
MIRROR THICKNESS 2 mm
COLOUR Black

SHOCK ABSORBER KIT

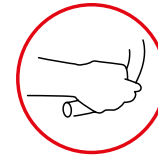


Utilizzato insieme allo speciale SG-Tape, il Bar Pad garantisce un elevato livello di comfort del ciclista, oltre a una migliore tenuta sul manubrio, il che significa prestazioni e sicurezza migliori. Grazie alla combinazione specifica di tre materiali - Gel, Lycra e PU Foam - il Bar Pad, del peso di soli 39 grammi, assorbe efficacemente le vibrazioni del fondo stradale: una soluzione definitiva per la scomodità della mano e del polso causata dalla guida in condizioni difficili, una cosa sgradevole fino ad ora.

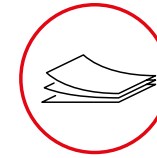
Used together with the special SG-Tape, the Bar Pad guarantees a high level of rider comfort, as well as an improved hold on the handlebars, which means better performance and safety. Thanks to the specific combination of three materials - Gel, Lycra and PU Foam - the Bar Pad, weighing just 39 grammes, effectively absorb vibrations from the road surface: a definitive solution to hand and wrist discomfort caused by riding in difficult conditions, a tricky matter until now.

MIGLIORA IL TUO COMFORT INCREMENTA LE TUE PRESTAZIONI

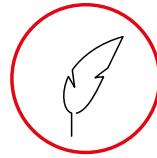
Improve your comfort boost your performance



2 x SG-Tape 50 g
2 x Bar Pad 19 g

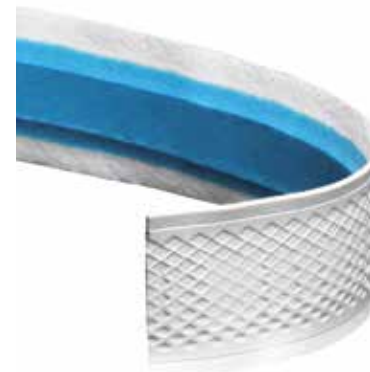


3 materials:
gel, lycra, PU foam



Extra Grip

SG-TAPE

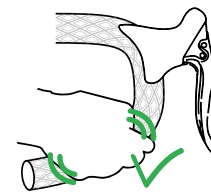


COMFORT
Extra comfort foundation

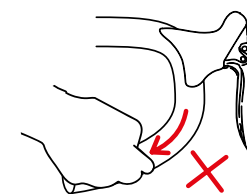
GRIP
High performance traction layer

The SG Tape guarantees unprecedented performance and safety ensuring a tangible comfort and a suggestive style. Thanks to a particular texture, this tape gives the cyclists a particularly safe grip on the handlebar optimizing characteristics such as softness and adaptability which make it easy to wrap and pleasing to the touch.

The SG Tape guarantees unprecedented performance and safety ensuring a tangible comfort and a suggestive style. Thanks to a particular texture, this tape gives the cyclists a particularly safe grip on the handlebar optimizing characteristics such as softness and adaptability which make it easy to wrap and pleasing to the touch.

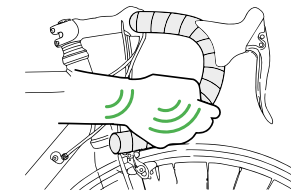


WITH SG-TAPE

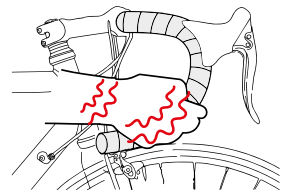


WITHOUT SG-TAPE

BAR PAD



WITH BAR PAD



WITHOUT BAR PAD

BAR-TAPES

L'unico nastro che elimina le imperfezioni da sovrapposizione. Tutti i nastri Smootape assicurano una presa perfetta e sono gli unici a eliminare le imperfezioni da sovrapposizione, assicurando una nastratura liscia. Brevetto Internazionale Selle Italia.

Smootapes eliminate the imperfections of overlapping, improving overall grip and ensuring a completely smooth surface. International Patent Selle Italia.

SG-TAPE /

SG-Tape è uno speciale nastro dotato di grip che permette di garantire un comfort ancora più elevato e una migliore presa sul manubrio, apportando vantaggi sia nella prestazione che nella sicurezza in sella.

SG-Tape is a special tape with grip that allows you to ensure even greater comfort and better grip on the handlebar, bringing benefits in both performance and safety on the saddle.

WEIGHT 50 g
REGULAR SIZE 35 x 1800 mm
THICKNESS 2,5 mm
COLOUR ● ○



SMOOTAPE / CORSA

La nastratura liscia realizzata in EVA e sughero è garanzia di massimo comfort e piena sicurezza, facilitandone la presa ed assicurando un grip elevato in tutte le condizioni. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, riducendo al minimo le vibrazioni. Resistenti, facili da pulire e sostituire, gli Smootape CORSA sono disponibili in 5 colori.

The smooth bar tape made from EVA and cork delivers utter comfort and total safety, making for an easy firm grip under any cycling conditions. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and keeps vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, CORSA Smootape comes in 5 different colours.

WEIGHT 50 g
REGULAR SIZE 35 x 1800 mm
THICKNESS 2,5 mm
COLOUR ● ○ ● ● ●

SELLE ITALIA
INTERNATIONAL
PATENT



End Plugs / Tappo Chiusura

SELLE ITALIA
INTERNATIONAL
PATENT

SMOOTAPE / GRAN FONDO

La nastratura liscia e la texture in EVA rinforzata facilitano la presa, garantendo un grip ed un comfort elevati per un'attività sportiva di lunga durata. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, riducendo al minimo le vibrazioni. Resistenti e facili da sostituire, gli Smootape GRAN FONDO sono disponibili in 5 colori.

The smooth tape texture reinforced with EVA provides an easy firm grip and high comfort levels even for long-distance tracks. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and keeps vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, GRAN FONDO Smootape comes in 5 different colours.

WEIGHT 50 g
REGULAR SIZE 35 x 1800 mm
THICKNESS 2,5 mm
COLOUR ● ○ ● ● ●



SELLE ITALIA
INTERNATIONAL
PATENT

SMOOTAPE / CLASSICA

Realizzato interamente in vera pelle, lo Smootape CLASSICA si contraddistingue per lo stile vintage, coniugando estetica e materiali legati al passato con la più elevata tecnologia del presente. La scarnitura asimmetrica elimina tutte le imperfezioni da sovrapposizione, garantendo così una nastratura liscia ed omogenea in grado di ridurre al minimo le vibrazioni. Resistenti, facili da pulire e sostituire, gli Smootape CLASSICA sono disponibili in 4 colori.

Made entirely from real leather, the CLASSICA Smootape stands apart for its vintage vibe. It brings together time-honoured aesthetics and materials with modern cutting-edge technology. Asymmetrical hollowing makes for a smooth overlap and an evenly wrapped surface which will keep vibrations to an absolute minimum. Durable and easy to wipe clean or replace, CLASSICA Smootape comes in 4 different colours.

WEIGHT 95 g
REGULAR SIZE 35 x 1800 mm
THICKNESS 2,5 mm
COLOUR ● ○ ● ●





Le nuove **Comfort Booster**, marchiate e brevettate da Selle Italia, e prodotte in materiale altamente confortevole per garantire la migliore esperienza possibile in bicicletta. A differenza dei normali copri-sella presenti sul mercato, la Comfort Booster di Selle Italia è stata realizzata con un materiale **perfettamente elastico** che permette di avvolgere in maniera omogenea e precisa tutta la superficie della sella. La cover risulta, inoltre, completamente **"Water Resistant"** e, quindi, perfettamente lavabile a mano dopo ogni allenamento o dopo ogni uscita in bici. La Comfort Booster, infine, è **perfettamente compatibile** con qualsiasi sella (Road e Off-Road) ed è disponibile in tre misure diverse (Small, Medium e Large) per assecondare tutte le diverse taglie di sella.

*The new **Comfort Booster**, branded and patented by Selle Italia, are designed and manufactured in highly comfortable material to ensure the best possible cycling experience for everyone. Unlike the normal saddle covers, the Comfort Booster by Selle Italia has been made with a **perfectly elastic** material that allows you to wrap evenly and precisely the entire surface of the saddle giving an elegant appearance to the product and avoiding annoying side slips. The cover is also completely **"Water Resistant"** and, therefore, perfectly washable by hand after every workout or after every cycling adventure. Finally, the Comfort Booster is **perfectly compatible** with any saddle (Road and Off-Road) and is available in three different sizes (Small, Medium and Large) to suit all the different saddle sizes.*

PROTEGGI LA TUA SELLA, MIGLIORA IL TUO COMFORT

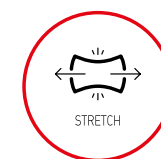
Protect your saddle, improve your comfort



Perfettamente resistente all'acqua grazie all'innovativo materiale che ricopre il prodotto.
Perfectly water resistant thanks to the innovative material that covers the product.



Il modo più efficace e veloce per incrementare il comfort della tua sella.
The most effective and fastest way to increase the comfort of your saddle.



Prodotta in materiale elastico che si adatta perfettamente alla forma della sella.
Made of elastic material that fits perfectly with the shape of the saddle.



NEW COMFORT BOOSTER /

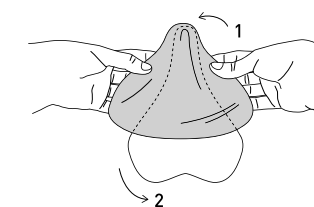
WEIGHT	S 200 g
	M 225 g
	L 230 g
SIZE	S 170 x 270 mm
	M 200 x 270 mm
	L 230 x 270 mm

La tua sella. Quando vuoi, dove vuoi.
Your own saddle. Everytime, everywhere.



NEW SADDLE MASK /

SIZE	S 160-180 mm
	L 180-230 mm



RIDE FAST,
RIDE COMFORT,
RIDE IN STYLE.

#ENJOYOURIDE

I termini di garanzia e le indicazioni di sicurezza e installazione sono consultabili su www.selleitalia.com
Warranty terms and all important notes regarding safety and installation are available at www.selleitalia.com

Tutti i pesi e le misure dei prodotti, indicate in questo catalogo, sono soggetti ad una tolleranza rispettivamente del +/- 8% e del +/- 3%.
All saddle weights might vary +/- 8%, while length and width might vary +/- 3%.

Le misure dei telai indicate in questo catalogo sono soggette alle seguenti tolleranze - 0; +0,4mm per i telai in acciaio e -0,4mm; +0 per i telai in carbonio.
Metal rail sizes might vary - 0; +0,4mm; Carbon composite rail sizes might vary -0,4mm; +0.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, Selle Italia potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo.
The specification of this catalogue are subject to change, any time, due to technical/commercial reason by Selle Italia.

Tutti i contenuti fotografici inseriti nel catalogo si riferiscono a teams ed eventi sponsorizzati Selle Italia (stagione 2019).
All pictures of the current catalogue are related to Selle Italia sponsored teams and events (2019 season).

© Selle Italia 2021 - All rights reserved - Printed in Italy August 2020.

Concept by: jonnymole.com

#ENJOYOURIDE

selleitalia.com

*selle***italia**